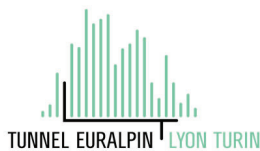


Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale
Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera
Parte in territorio Italiano
CUP C11J05000030001

ALLEGATO 1

Lettera di TELT prot. num. 1585.TELT_PEC_OUT.1427.TEC.22 del 2022.11.16
a cui è allegata la presentazione con le ottimizzazioni proposte da TELT



Sensibilité du document / Sensibilità del documento			
NON SENSIBLE		SENSIBLE	
☐	☒	☐	☐
SSI-CO Publique Publica	SSI-C1 Réserve Riservato	SSI-C2 Confidentielle Confidenziale	SSI-C3 Secrète Segreta

Spett.le
COMUNE DI SUSÀ
c.a Sig. Sindaco

PEC: comune.susa.to@legalmail.it
e p.c. sindaco.susa@comune.susa.to.it

Collegno, 08/11/2022
Prot. : 1585.TELT_PEC_OUT.1427.TEC.22

OGGETTO: Richiesta approvazione della soluzione ottimizzata e successiva partecipazione al tavolo tecnico congiunto

Ill.mo Sindaco,

in riferimento alla riunione tenutasi negli uffici TELT il giorno 28 settembre 2022, alla presenza dell'Amministrazione Comunale e i funzionari di TELT, durante la quale si sono illustrate le previsioni del progetto definitivo approvato, con delibera CIPE 19/2015, dell'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno e relativa cantierizzazione, di cui si allega la presentazione.

Recepite le osservazioni e le proposte presentate dall'Amministrazione Comunale relative a possibili miglioramenti, si chiede alla S.V. un riscontro in merito alla condivisione delle stesse ottimizzazioni esposte al fine di limitare gli impatti dei cantieri sul territorio Comunale.

A seguito del vs. cortese riscontro sarà organizzato da TELT e Regione Piemonte un tavolo tecnico per condividere con gli altri soggetti interessati, tra cui RFI, Trenitalia e la stessa Regione, quanto a codesta Amministrazione presentato anticipatamente.

Rimanendo a disposizione per chiarimenti,

si porgono i più cordiali saluti.

Per TELT

Firmato digitalmente da
Fabio Terzo Polazzo

Data e ora della firma: 23/11/2022 09:20:10

Allegato: presentazione delle ottimizzazioni proposte da TELT



Deviazione Linea Storica Susa-Bussoleno

Il Progetto Definitivo approvato

Collegno, 28/09/2022

SSI-C1



L.S. Susa-Bussoleno

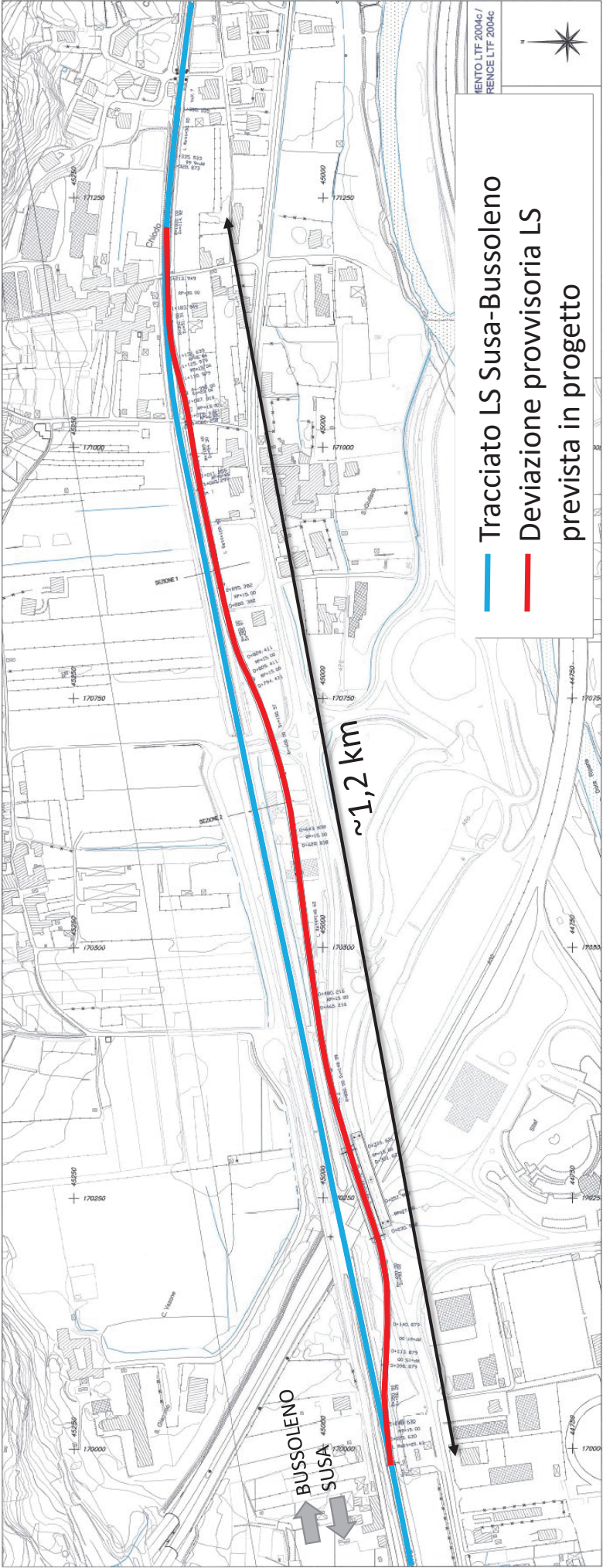
Premessa:

Il progetto Definitivo approvato prevede di intervenire sulla L.S. Susa Bussoleno che consiste nell'innalzamento della linea sull'attuale tracciato al fine di permettere l'incrocio con la nuova linea ad Alta Velocità, che sottopassa la linea storica.

Detto progetto dell'innalzamento della L.S. Susa-Bussoleno prevede la realizzazione di una deviazione provvisoria della linea su un rilevato realizzato su aree limitrofe alla linea ferroviaria.



Schematizzazione del Progetto definitivo approvato





Attività relative alla realizzazione della deviazione provvisoria

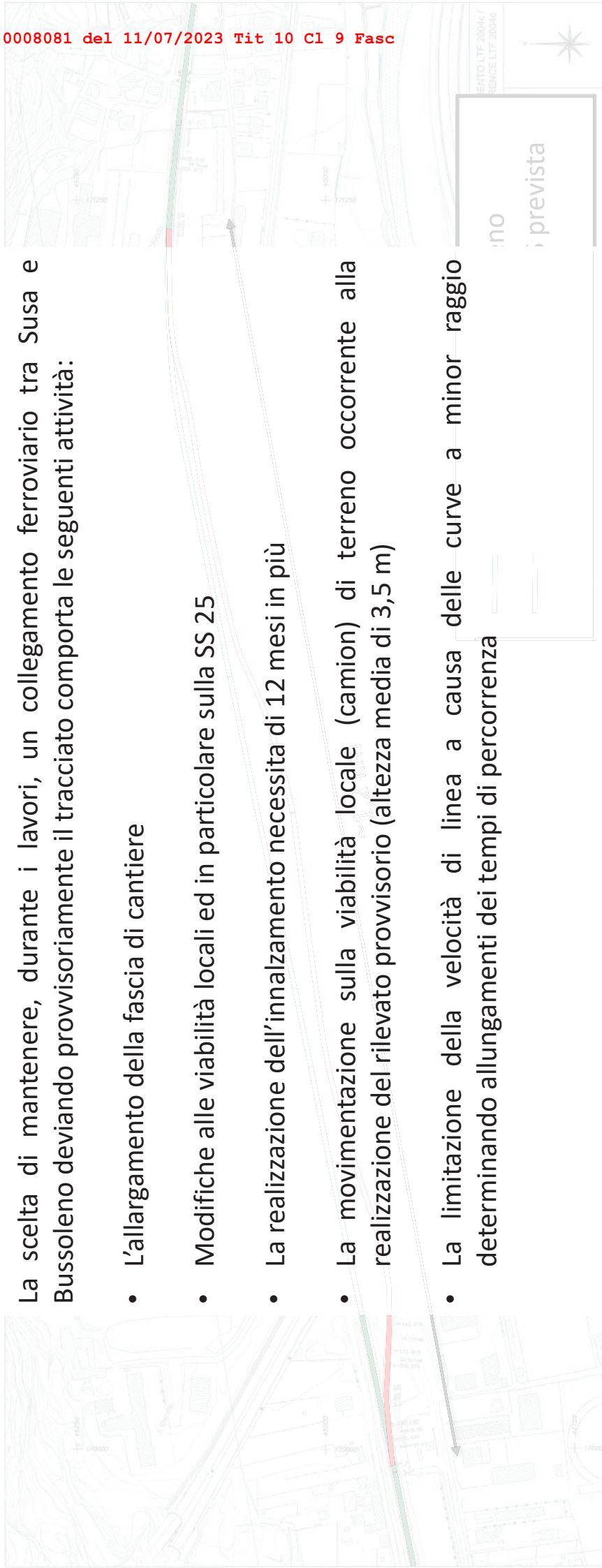




Attività previste per la realizzazione della deviazione provvisoria

La scelta di mantenere, durante i lavori, un collegamento ferroviario tra Susa e Bussoleno deviando provvisoriamente il tracciato comporta le seguenti attività:

- L'allargamento della fascia di cantiere
- Modifiche alle viabilità locali ed in particolare sulla SS 25
- La realizzazione dell'innalzamento necessita di 12 mesi in più
- La movimentazione sulla viabilità locale (camion) di terreno occorrente alla realizzazione del rilevato provvisorio (altezza media di 3,5 m)
- La limitazione della velocità di linea a causa delle curve a minor raggio determinando allungamenti dei tempi di percorrenza





Descrizione dei principali interventi relativi alla deviazione provvisoria

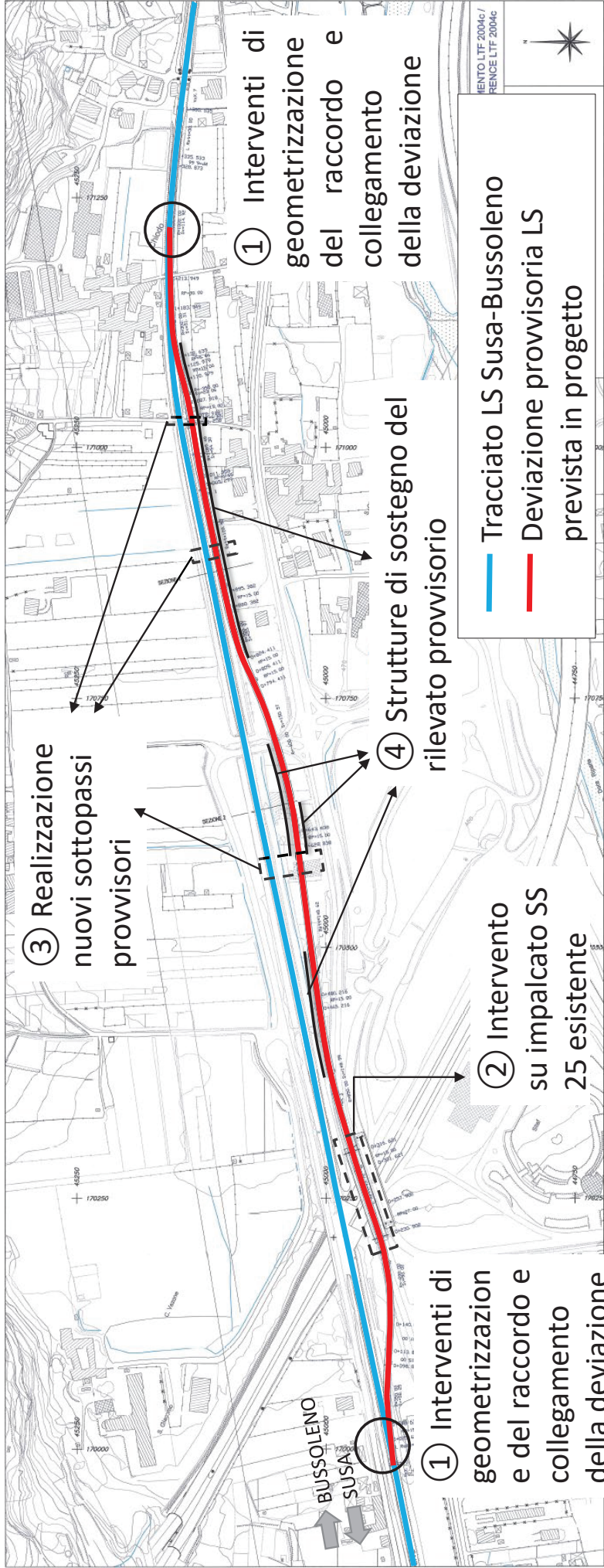


Descrizione dei principali interventi relativi alla deviazione provvisoria

1. Interventi di geometrizzazione del raccordo e collegamento della deviazione
2. Intervento su impalcato SS 25 esistente
3. Realizzazione nuovi sottopassi provvisori
4. Strutture di sostegno del rilevato provvisorio



Descrizione dei principali interventi relativi alla deviazione provvisoria



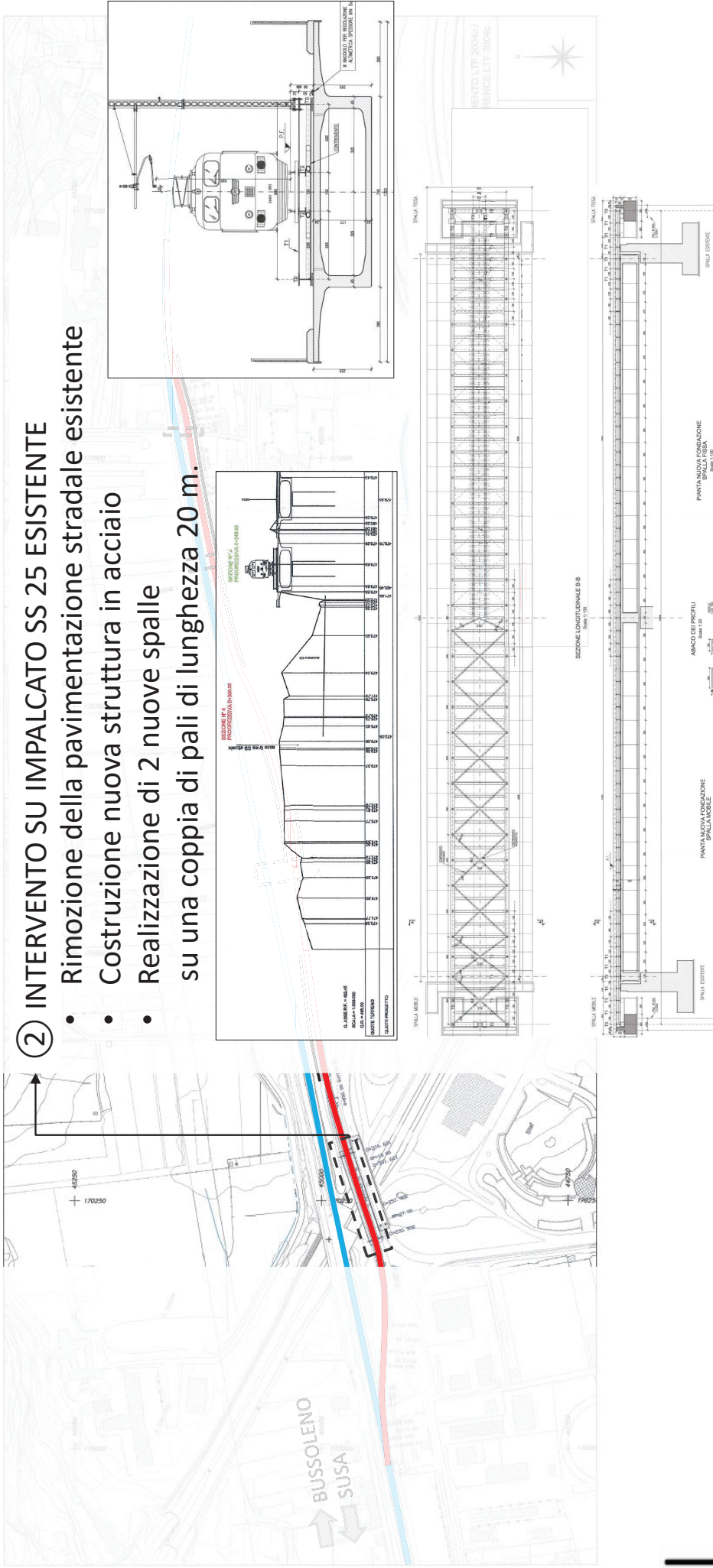
① Interventi di geometrizzazione del raccordo e collegamento della deviazione. Tali interventi interessano i tratti immediatamente prospicienti la deviazione provvisoria, uno lato Susa di lunghezza circa 50 m e uno lato Bussoleno di 170 m.

Prevista interruzione della linea per la realizzazione e per la dismissione della deviazione pari ad almeno sei mesi complessivi.

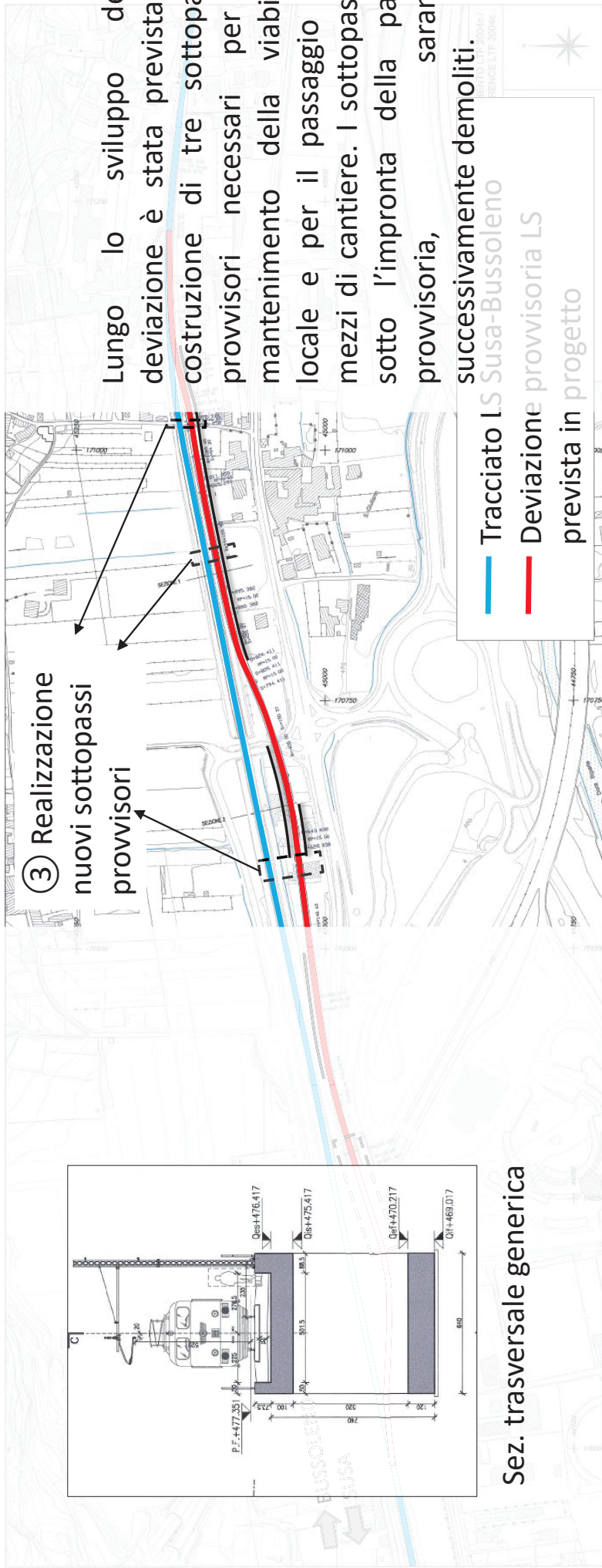
LS Susa-Bussoleno
e provvisoria LS
in progetto

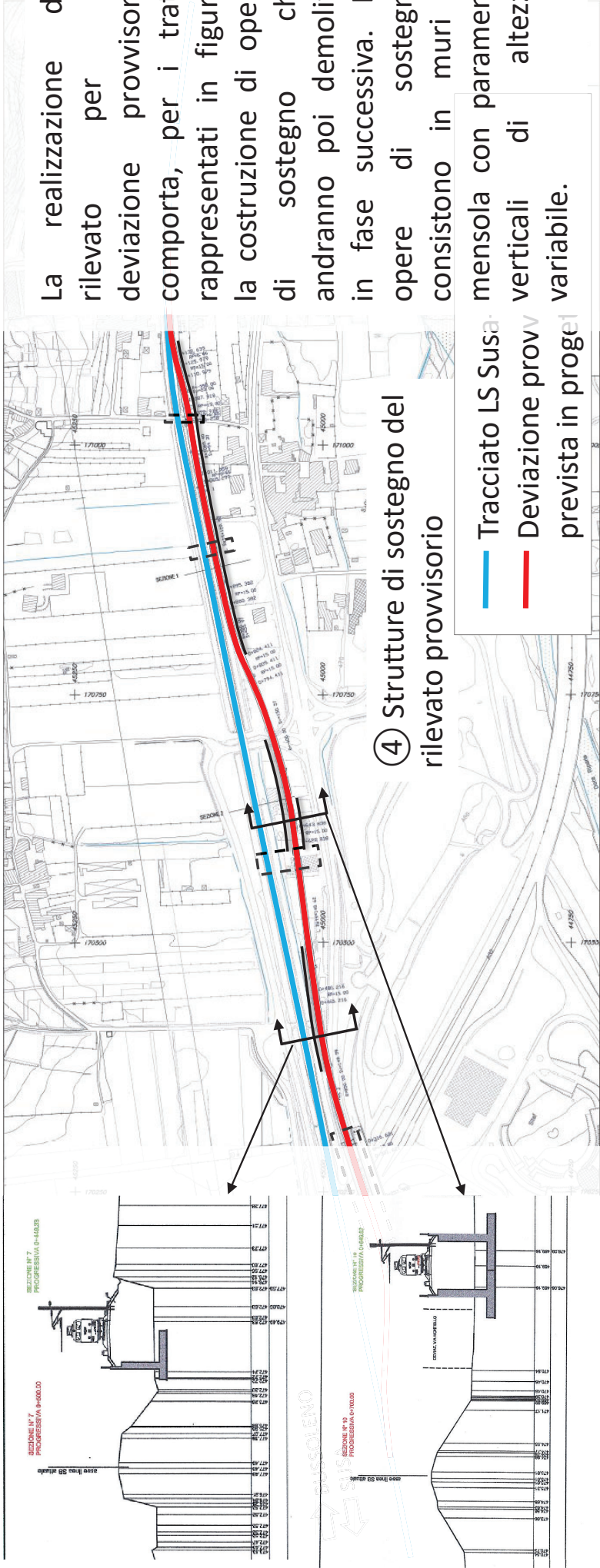
MENTO LTF 2004c /
RENCE LTF 2004c

LS Susa-Bussoleno
e provvisoria LS
progetto



- ② INTERVENTO SU IMPALCATO SS 25 ESISTENTE
- Rimozione della pavimentazione stradale esistente
 - Costruzione nuova struttura in acciaio
 - Realizzazione di 2 nuove spalle su una coppia di pali di lunghezza 20 m.





La realizzazione del rilevato per la deviazione provvisoria comporta, per i tratti rappresentati in figura, la costruzione di opere di sostegno che andranno poi demolite in fase successiva. Le opere di sostegno consistono in muri a mensola con paramenti verticali di altezza variabile.

④ Strutture di sostegno del rilevato provvisorio

- Tracciato LS Susa
- Deviazione provvisoria



Analisi dei dati di traffico utile alla definizione della proposta di servizio sostitutivo con Bus/navette



Analisi dei dati di traffico utile alla definizione della proposta di servizio sostitutivo con Bus/navette

Attualmente, la linea SFM3 Torino- Susa/Bardonecchia prevede, nei giorni feriali, circa 18 treni per ciascuna direzione dalle 5 del mattino fino alle 22 circa con cadenza ogni ora.

Dall’analisi dei dati di traffico relativi al 2018 e 2019, pre-COVID, forniti dalla Regione Piemonte, è emerso che:

- La media dei passeggeri per ciascuno treno è inferiore alle 60 unità in entrambe le direzioni; ad eccezione degli orari di punta di seguito sintetizzati :

Periodo di riferimento	Anno	Tratta	Orario con più passeggeri	
Novembre	2018	Bussoleno-Susa	07:43 - 07:53	picco max di circa 340 passeggeri
Novembre	2018	Susa-Bussoleno	14:09 - 14:18	
Novembre	2019	Bussoleno-Susa	07:43 - 07:53	
Novembre	2019	Susa-Bussoleno	14:09 - 14:18	

- Nei giorni festivi il servizio prevede circa 9 treni per ciascuna direzione e la media dei passeggeri resta inferiore alle 60 unità per treno.

Analizzando gli anni 2020 e 2021 si evidenzia una diminuzione della media dei passeggeri per ciascun treno pur rimanendo invariate le fasce orarie di punta evidenziate sopra per gli anni precedenti.



Conclusioni





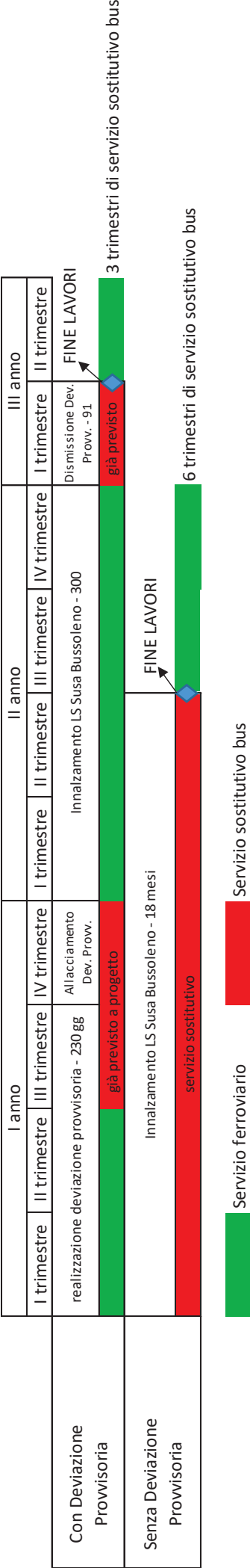
LS Susa-Bussoleno

La Proposta:

I lavori per l’innalzamento della linea ferroviaria esistente invece realizzati sull’impronta attuale della linea, con l’eliminazione della deviazione provvisoria, implicherebbero l’interruzione del servizio su ferro per la durata complessiva di circa **18 mesi**.

Considerando che già oggi l’interruzione del servizio avviene in alcuni mesi all’anno per manutenzioni, complessivamente la linea sarebbe aggravata di circa **9 mesi** di sospensione del servizio, tenendo conto delle interruzioni già oggi previste nel progetto approvato, che prevede per la messa in servizio e dismissione della deviazione provvisoria, una sospensione della linea di circa 6 mesi.

INTERRUZIONE DEL SERVIZIO SU FERRO - AUTOBUS SOSTITUTIVI





Conclusioni

In conclusione, con l'eventuale eliminazione della deviazione provvisoria si otterrebbe:

- ✓ Riduzione durata del cantiere di innalzamento della Linea Storica
- ✓ Riduzione dell'impronta dell'area del cantiere su aree private
- ✓ Riduzione delle movimentazioni dei materiali della deviate e successivo smantellamento
- ✓ Minore impatto dei mezzi di cantiere sulla viabilità locale
- ✓ Diminuzione della soggezione al traffico locale delle opere per la realizzazione della deviate (SS 25 e sottopassi provvisori)

Grazie per l'attenzione



| www.telt-sas.com



info@telt-sas.com

SSI-C1

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale
Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera
Parte in territorio Italiano
CUP C11J05000030001

ALLEGATO 2

Presentazione sulle attività richieste dal Comune di Susa di ottimizzazione
della fruibilità delle Piste Ciclabili nell'ambito dell'ottimizzazione del cantiere
di innalzamento della Linea Storica Susa-Bussoleno

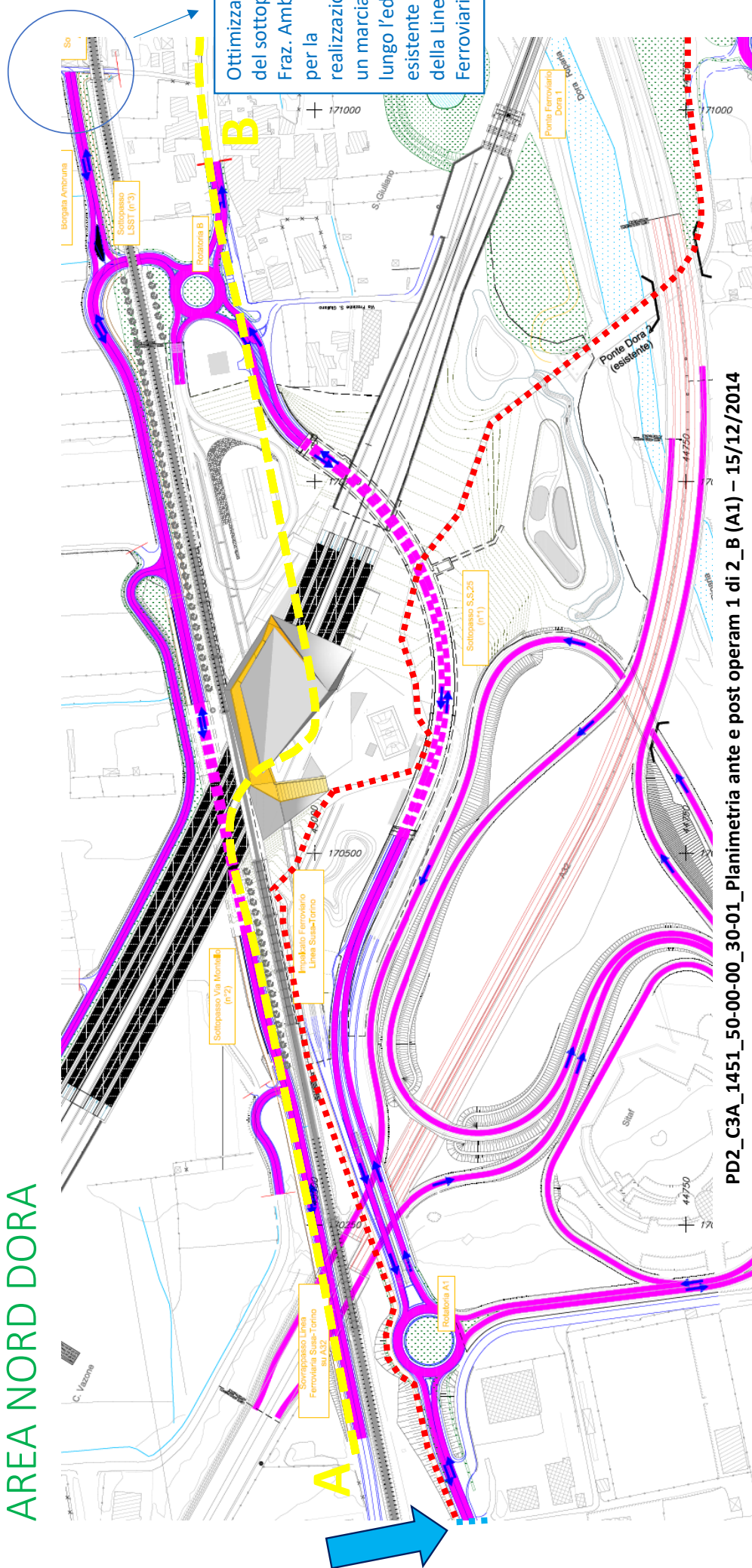


CO02 – Opere all’Aperto - Il Tracciato della Nuova Pista Ciclabile in Piana di Susa

Attività richieste dal Comune di Susa di ottimizzazione della fruibilità delle Piste Ciclabili nell’ambito dell’ottimizzazione del cantiere di innalzamento della Linea Storica Susa-Bussolero

AREA NORD DORA

1 del 11/07/2023 Tit 10



RICHIESTA DEL COMUNE DI SUSA:

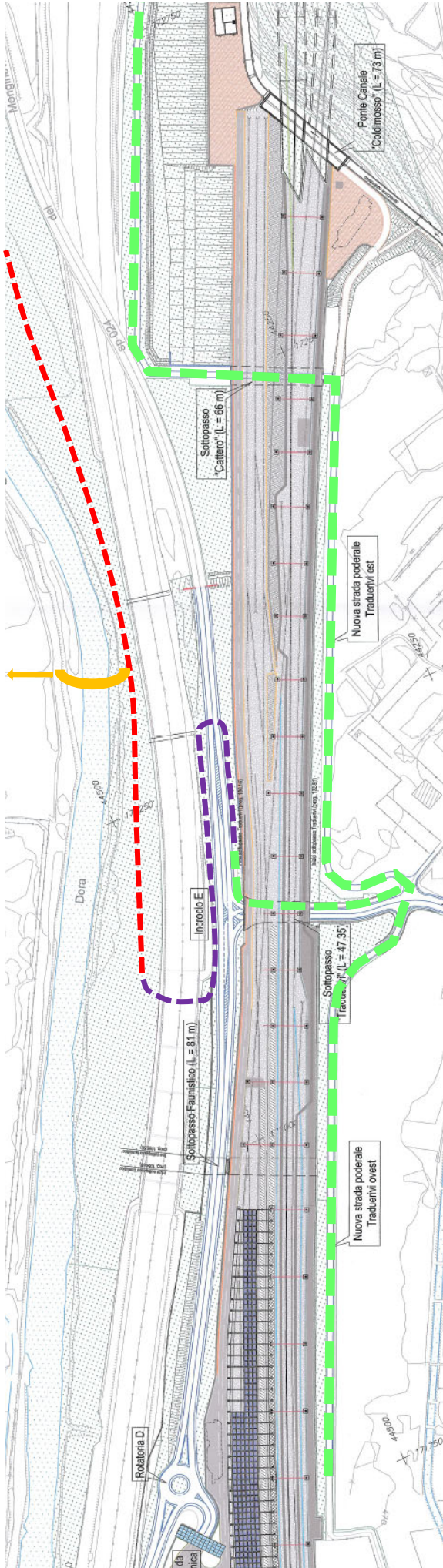
Durante i lavori di innalzamento della LS Susa Bussoleno, bisognerà garantire la continuità di transito delle bicicli tra i punti A e B, consentendo il collegamento tra i punti indicati della ciclovía in corso di realizzazione dell'Unione Montana

Tracciato Nuova Pista Ciclabile –
Progetto TELT

Tracciato Richiesto dal Comune
Ambito di intervento TELT -
attraversamento SS25 (Committenza SITAF)

Possibile richiesta del Comune di Susa per il collegamento delle Piste Ciclabili realizzate dall'Unione Montana e quelle realizzate da TELT – Attraversamento della Dora e collegamento alle piste ciclabili potrebbero essere richieste dal Comune a valere sulle opere di accompagnamento all'Opera – Terza Tranche (Opere non a carico di TELT)

AREA TRADUERIVI



PD2_C3A_1640_50-70-10_30-08_Planimetria generale zona Sud dora – 08/03/2013

- Tracciato Pista podereale nell'Agriparco
- Tracciato Richiesto dal Comune – attraversamento SS24 e collegamento a pista podereale Agriparco

Tracciato Nuova Pista Ciclabile/Strada Podereale Progetto TELT