



Città metropolitana di Torino

AREA LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO VIABILITA' 2

Interventi di adeguamenti idraulici sulla S.P.24:
Ricostruzione del manufatto di attraversamento sul rio
Scaglione in comune di Susa e lavori di manutenzione
straordinaria del manufatto di attraversamento sul rio
Roda

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO

PROGETTISTA:

ing. Marco BENSO

NOME FILE:

DATA:

novembre 2018

SCALA:

-

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ing. Sabrina BERGESE (f.to digitalmente)

OGGETTO:

Piano di Manutenzione

TAVOLA N°:

D_E.18-PM

INDICE

1. Premesse.....	2
2. Manuale d'Uso.....	2
3. Manuale di Manutenzione.....	3
4. Programma di Manutenzione.....	3

ALLEGATI

Scheda Manuale di Manutenzione

Scheda Programma di Manutenzione

1. PREMESSE

Il manuale d'uso, il manuale di manutenzione ed il programma di manutenzione previsti dal decreto legislativo vengono sviluppati tenendo anche in considerazione i criteri dettati dalle norme UNI.

Il piano di manutenzione è il documento complementare al progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Il piano di manutenzione assume contenuto differenziato in relazione all'importanza e alla specificità dell'intervento, ed è suddiviso nelle seguenti parti operative:

- a) manuale d'uso;
- b) manuale di manutenzione;
- c) programma di manutenzione.

Gli interventi previsti in progetto costituiscono il rifacimento dell'attraversamento sul rio Roda in comune di susa, lungo la S.P.24. Gli interventi possono essere così riassunti:

1. demolizione dell'attraversamento esistente;
2. realizzazione nuova struttura di attraversamento
3. installazione di barriere stradali su nuovi cordoli in cemento armato;
4. interventi di pavimentazione stradale.

Il Piano di manutenzione pertanto farà riferimento alla gestione delle opere realizzate, in particolare:

- a) strutture in cemento armato;
- b) barriere stradali;
- c) ripristino della pavimentazione.

Il programma di manutenzione, il manuale d'uso ed il manuale di manutenzione redatti in fase di progettazione sono sottoposti a cura del direttore dei lavori, al termine della realizzazione dell'intervento, al controllo ed alla verifica di validità, con gli eventuali aggiornamenti resi necessari dai problemi emersi durante l'esecuzione dei lavori.

Viene inoltre inserito nel presente piano, anche il controllo delle barriere stradali esistenti sul ponte, non soggette a nessun intervento, non a norma rispetto alla vigente normativa sulle barriere stradali, ma ancora funzionali.

2. MANUALE D'USO

Il manuale d'uso in genere è da intendersi riferito alla parte impiantistica dell'opera o alla parte di elementi modulari standard, realizzati da un produttore terzo, soggetti a marcatura CE.

Nel caso in esame non si prevedono apparecchiature o parti modulari soggetti a marchiatura. In caso di introduzione il Direttore Lavori provvederà all'integrazione con i manuali di uso e manutenzione specifici.

3. MANUALE DI MANUTENZIONE

Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti più importanti delle opere. Esso fornisce, in relazione alle diverse unità tecnologiche, alle caratteristiche dei materiali o dei componenti interessati, le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso ai centri di assistenza o di servizio. Il manuale di manutenzione contiene le seguenti informazioni:

- ✓ risorse necessarie per l'intervento manutentivo
- ✓ livello minimo delle prestazioni
- ✓ anomalie riscontrabili
- ✓ manutenzioni eseguibili direttamente dall'utente
- ✓ manutenzioni eseguibili a cura di personale specializzato

Il manuale di manutenzione, per una facile lettura, è riassunto nella scheda allegata al presente

4. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il programma di manutenzione prevede un sistema di controlli e di interventi da eseguire, a cadenze temporalmente programmate al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni, articolato in tre sottoprogrammi:

- ✓ Prestazioni
- ✓ Controlli
- ✓ Interventi di manutenzione

Il programma di manutenzione è organizzato, per una facile e rapida lettura, nelle schede allegate.

SCHEMA MANUALE DI MANUTENZIONE

Parte dell'opera	Descrizione	Livello delle prestazioni	Anomalie riscontrabili
Ponte rio Scaglione	Sono gli interventi di realizzazione del nuovo attraversamento. Gli interventi previsti prevedono: a) realizzazione delle spalle; b) posa in opera delle travi prefabbricate e getto di completamento del solettone; c) impermeabilizzazione dell'impalcato;	L'intervento ha la finalità di proteggere la sede stradale da eventuali valanghe. I livelli di prestazione sono quelli previsti in sede di progettazione strutturale	1. Ammaloramenti del calcestruzzo 2. Urti con massi (frane) 3. Urti da autoveicoli
Barriere stradali	Sono prese in considerazione in considerazione in questo Piano di Manutenzione anche le barriere stradali di protezione laterale già installate, anche se non rispondenti ai requisiti d previsti dalle vigenti normative, ma ancora funzionali.	Contenimento laterale dei veicoli	1. deformazioni e danneggiamenti dovuti ad urti; 2. perdita di efficienza del sistema di ancoraggio barriera/cordolo;
Pavimentazioni stradali	Al fine di garantire un adeguato confort sia di marcia	Le prestazioni richieste sono puramente estetiche non avendo il parapetto funzioni di contenimento.	1. urti violenti con danneggiamento e rottura
Pavimentazione stradale	Al fine di garantire un adeguato confort di marcia è previsto il rifacimento del manto stradale	Garantire il transito dei veicoli, con prestazioni di aderenza controllate nel tempo	1. livelli fessurativi superficiali ; 2. decadimento rapido delle prestazioni di aderenza;

SCHEDA PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Parte dell'opera	Sottoprogramma prestazioni	Sottoprogramma controlli		Sottoprogramma manutenzione		
	Livello delle prestazioni	Anomalie riscontrabili	Livello qualitativo di norma	Controllo	Periodicità	Personale
Ponte Rio Scaglione	L'intervento ha la finalità di proteggere la sede stradale da eventuali valanghe. I livelli di prestazione sono quelli previsti in sede di progettazione strutturale	1. Ammaloramenti del calcestruzzo 2. Urti da trasporto solido 3. Urti da autoveicoli	Livello previsto dalle ipotesi progettuali e dalle prescrizioni di capitolato	Periodico	annuale	Personale dell'Amministrazione
				Manutenzione ordinaria	All'occorrenza	Ditta specializzata
				Manutenzione straordinaria	All'occorrenza	Ditta specializzata
Barriere stradali	Contenimento laterale dei veicoli	1. deformazioni e danneggiamenti dovuti ad urti; 2. perdita di efficienza del sistema di ancoraggio barriera/cordolo;	Elementi non a norma, ma comunque funzionali, da mantenere in efficienza	Periodico	stagionale	Personale dell'Amministrazione
				Manutenzione ordinaria	all'occorrenza	Personale dell'Amministrazione Ditta specializzata
				Manutenzione straordinaria	All'occorrenza	Personale dell'Amministrazione Ditta specializzata
Pavimentazione stradale	Garantire il transito dei veicoli, con prestazioni di aderenza controllate nel tempo	1. livelli fessurativi superficiali ; 2. decadimento rapido delle prestazioni di aderenza;	Livello previsto dalle ipotesi progettuali e dalle prescrizioni di capitolato	Periodico	stagionale	Personale dell'Amministrazione
				Manutenzione ordinaria	all'occorrenza	Personale dell'Amministrazione Ditta specializzata
				Manutenzione straordinaria	All'occorrenza	Personale dell'Amministrazione Ditta specializzata