

Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale

Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera

CUP C11J05000030001

SCHEMA di CONVENZIONE

per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di SUSA nonché il trasferimento delle risorse.

TRA

REGIONE PIEMONTE, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Piemonte 1, Torino C.A.P. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 e Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata dal Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche, arch. Riccardo Lorizzo (in seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”),
collettivamente anche le “Parti”)

E

COMUNE DI SUSA, con sede legale e domicilio fiscale in Via Palazzo di Città n. 39 – 10059 Susa (TO), Codice Fiscale n. 86501110018 e Partita IVA n. 02703870010 agli effetti del presente atto rappresentata dal Sindaco di Susa, Pier Giuseppe Genovese (in seguito per brevità “COMUNE”),
(collettivamente anche le “Parti”)

PREMESSO CHE

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS

avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

La Convenzione sottoscritta di cui sopra all'allegato 4 individua il seguente intervento da realizzarsi nel Comune di Susa - Bussoleno e/o Buttigliera Alta: *Acceleratore d'impresa, rivolto alle micro e piccole imprese operanti nei territori montani* per un importo di € 1.773.495,20;

Il Comune di Susa con nota Prot. 1071 del 31/01/2022 ha confermato l'interesse a realizzare l'intervento di cui sopra,

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc...

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Susa per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione del suddetto intervento nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato:

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n 89 del 14/11/2023;
- dal Comune di Susa con Deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 14/11/2023.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2- Oggetto della convenzione

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e Comune di Susa, intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione del seguente intervento, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, C11J05000030001 nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali: *Acceleratore d'impresa, rivolto alle micro e piccole imprese operanti nei territori montani* per un importo di € 1.773.495,20;

L'importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la presente convenzione, ammonta a € 1.773.495,20 (oneri fiscali compresi).

È consentito espungere l'intervento previa motivata comunicazione a Regione.

È altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre 2021 citata in premessa.

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine il Comune dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

Art. 3 – Finanziamenti - economie

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di

legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l'importo complessivo di € 1.773.495,20 di cui all'art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico del Comune.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli art. 7 e 10, non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico del Comune.

Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo al Comune e nel caso dovranno essere restituite.

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett. a), D.P.R. 633/1972.

Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte dal MIT a FS spa e, per il tramite di TELT, alla Regione che li trasferirà al Comune.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

- **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

➤ saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

● **Seconda rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino

inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,

importo maggiore tra:

➤ importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

➤ saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

oltre al

➤ saldo delle spese di acquisto dell'immobile (comprensivo di spese notarili e di registro) alla consegna del compromesso di vendita.

● **Terza rata**

a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori:

➤ 10% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quarta rata**

a firma contratto

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quinta rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente

➤ 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Sesta rata**

allo stato finale:

l'importo minore tra

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

- saldo delle spese effettivamente sostenute

● **Settima rata**

al collaudo:

l'importo minore tra

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

- saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà con le seguenti tempistiche previste: Entro 30 gg dalla richiesta di Regione Piemonte, il MIT erogherà a FS l'importo richiesto, la quale entro i 20 giorni successivi li trasferirà a TELT; quest'ultima a sua volta entro i 20 giorni successivi dall'avvenuto trasferimento da parte di FS erogherà alla Regione che li trasferirà al Comune.

Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti di cui sopra da parte di MIT, FS, e TELT.

Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, il Comune dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa

di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 3;
- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per conto del Comune l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 4 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata in premessa sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;
- a trasferire al Comune le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte del Comune.

Art. 6 – Impegni del Comune

Il Comune si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

Il Comune inoltre si impegna a:

- su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato d'avanzamento delle singole opere;
- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:
 - 1.a** la descrizione di ciascun intervento, con individuazione delle fasi maggiormente significative;
 - 1.b** lo stato delle fasi autorizzative e le attività negoziali espletate;
 - 1.c** lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;
 - 1.d** i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;
 - 1.e** le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;
 - 1.f** le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli interventi;
 - 1.g** l'attività di monitoraggio avviata;
- al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione Appaltante;
- entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei

quadri economici finali.

Il Comune si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere

L'opera oggetto della presente convenzione dovrà essere realizzata secondo il seguente crono-programma comunicato dal Comune di Susa in data 22/11/2023, prot. n. 12990:

- approvazione studio di fattibilità tecnico economica entro il 31/07/2024;
- approvazione progetto esecutivo entro il 31/12/2024;
- affidamento lavori entro il 31/03/2024;
- avvio realizzazione opere entro il 01/06/2025;
- ultimazione lavori entro il 31/03/2027;
- rendicontazione tecnico-amministrativa entro il 30/06/2027.

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivate ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune.

A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

Art. 8 – Ammissibilità delle spese

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;

- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente.

Art. 9 - Registrazione

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione del collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

Art. 11 – Controversie. Foro competente

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al Foro di Torino.

Art. 12 – Domicilio e comunicazioni

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: infrastrutture.trasporti@cert.regione.piemonte.it

per il COMUNE DI SUSA: comune.susa.to@legalmail.it

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante PEC o lettera raccomandata

A.R.

Letto, approvato e sottoscritto

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI SUSA