



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO  
**CITTÀ DI SUSÀ**

Copia

**VERBALE DI DELIBERAZIONE**  
**della GIUNTA COMUNALE N.100**

**OGGETTO:**

**APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI SUSÀ E LA SOCIETÀ ENEL X MOBILITY HPC S.R.L. PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STAZIONE DI RICARICA AD ALTA POTENZA (HIGH POWER CHARGER - HPC)**

L'anno duemilaventuno addì cinque del mese di novembre alle ore quindici e minuti trenta nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

	<b>Cognome e Nome</b>	<b>Presente</b>
1.	GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	Si
2.	MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	Si
3.	PELISSERO Giuliano - Assessore	Si
4.	VALERIO Cinzia - Assessore	Si
5.	COLAMARIA Antonella - Assessore	Si

**Totale Presenti: 5**  
**Totale Assenti: 0**

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale PESANDO Dr.ssa Emanuela.

## LA GIUNTA COMUNUALE

**Si dà atto** che il Vice Sindaco Giorgio MONTABONE e l'Assessore Giuliano PELISSERO partecipano alla seduta in video conferenza, ai sensi dell'Ordinanza Sindacale contingibile ed urgente n. 33 del 19/03/2020.

**Premesso** che:

- la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri - COM (2010) 186 - sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi", che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D. Lgs. 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure e requisiti minimi per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti, inclusi inoltre i punti di ricarica per veicoli elettrici (compresi quelli a due ruote), in quanto l'elettricità e un combustibile pulito, con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico e pertanto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

**Considerato** che Enel X Mobility HPC s.r.l., società con unico socio soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., ritiene la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine, ideando un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici;

**Atteso** che Enel X Mobility HPC s.r.l. coordina il progetto CEUC, Action "Central European Ultra Charging", Action No.2017-EU-TM-0065-W, un'iniziativa promossa e cofinanziata dalla Commissione Europea, che prevede l'installazione di stazioni di ricarica per vetture elettriche ultraveloce HPC - High Power Charging (di seguito HPC), con una potenza variabile tra 150kW e 350kW in Austria, Bulgaria, Italia, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria;

**Dato atto** che questa Amministrazione condivide favorevolmente quanto sopra evidenziato, riconoscendo che lo sviluppo della mobilità elettrica costituisce uno strumento essenziale per la riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e presenta, altresì, elevate potenzialità di applicazione, tra l'altro, nell'ambito del trasporto privato e pubblico, nonché della logistica;

**Ritenuto** di prevedere la realizzazione di una stazione di ricarica HPC High Power Charging per veicoli elettrici, nell'area a parcheggio di Piazza Arsenio Favro ritenuta idonea, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità;

**Visto** lo schema di Protocollo d'Intesa, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, predisposto al fine di disciplinare gli obblighi delle parti, in merito alla realizzazione di una rete di ricarica HPC High Power Charging per veicoli elettrici.

**Vista** la nota PEC della ditta Enel X Mobility HPC S.r.l., società con unico socio soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Viale di Tor di Quinto n. 45/47 pervenuta al protocollo comunale in data 18/08/2021 ed acclarata al n. 8607 con cui è stata trasmessa la bozza di Protocollo di Intesa regolante la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici, costituita da 20 articoli, così come allegata alla presente deliberazione;

**Ritenuto** pertanto di procedere all'approvazione dell'allegato protocollo per la realizzazione di una rete di ricarica urbana HPC High Power Charging finanziata da Enel X Mobility HPC S.r.l., che vedrà installate a Susa l'infrastruttura di ricarica;

**Precisato** che il progetto di cui trattasi non prevede costi diretti ed indiretti a carico del Comune ma tutti i costi del progetto (infrastruttura/installazione e gestione) saranno a carico di Enel X Mobility HPC S.r.l e che tutti i pareri, autorizzazioni o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica saranno a carico della stessa;

Acquisito il parere favorevole, da parte del Responsabile dell'Area Tecnica, richiesto dall'art. 49, comma 1, del TUEL D. Lgs. n.267/2000 e s.m.i. sulla proposta operativa al presente atto, in merito alla regolarità tecnica;

**Considerato** che il presente atto è privo di rilevanza contabile.

**Visto** il T.U. Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267/00 e s.m.i.;

### **DELIBERA**

1. **Di richiamare** la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del dispositivo.
2. **Di approvare** il Protocollo d'Intesa tra Enel X Mobility HPC S.r.l., società con unico socio soggetta a direzione e coordinamento di Enel S.p.A., con sede legale in Roma, Viale di Tor di Quinto n. 45/47 e Comune di Susa, finalizzato a disciplinare gli obblighi delle parti, in merito alla realizzazione di una rete di ricarica urbana HPC High Power Charging per veicoli elettrici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, dando atto che sarà efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 15 anni, con possibilità di proroga o rinnovo.
3. **Di dare mandato** al Responsabile dell'Area Tecnica, di dare corso a tutti gli atti consequenziali e connessi alla sottoscrizione del protocollo d'intesa, prevedendo la realizzazione del punto di ricarica HPC High Power Charging per veicoli elettrici, nell'area a parcheggio di Piazza Arsenio Favro ritenuta idonea, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità.
4. **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge con una seconda distinta votazione unanime favorevole espressa in forma palese per alzata di mano.

Letto, confermato e sottoscritto  
Il Presidente  
Firmato Digitalmente  
GENOVESE Pier Giuseppe

Il Vice Segretario Comunale  
Firmato Digitalmente  
PESANDO Dr.ssa Emanuela

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

**DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA .....**

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
SEGRETERIA E SERVIZIO ALLE PERSONE  
PESANDO Dr.ssa Emanuela

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, \_\_\_\_\_

Il Responsabile dell'Area Segreteria e Servizio alle Persone