Copia

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

CITTÀ DI SUSA

VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE N.7

OGGETTO:

LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE: PROGETTO INERENTE LA REALIZZAZIONE DEL CANTIERE. OSSERVAZIONI IN MERITO.

L'anno duemilaventidue addì uno del mese di febbraio alle ore sedici e minuti zero nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	Sì
2. MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	Giust.
3. PELISSERO Giuliano - Assessore	Sì
4. VALERIO Cinzia - Assessore	Sì
5. COLAMARIA Antonella - Assessore	Sì

Totale Presenti: 4
Totale Assenti: 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale JOANNAS Dr. Diego.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il 26 gennaio 2022 presso la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica in C.so Bolzano 44, Torino, è stato tenuto un incontro, promosso dalla Regione Piemonte, per illustrazione, da parte dei proponenti, del Progetto Esecutivo di Prima Fase PE1 e il Piano di Utilizzo delle Terre, parte della realizzazione della tratta internazionale del collegamento ferroviario Torino-Lione;

Evidenziato che il progetto esecutivo PE1, illustrato nel corso dell'incontro, dovrà essere inviato ai Ministeri della Cultura, della Transizione Ecologica, delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili per la Verifica di Attuazione, che potranno proporre indicazioni e linee guida vincolanti nelle sedi di gare d'appalto per i lavori di scavo e trasporto dei materiali;

Evidenziato ancora che per quanto riguarda questo Comune è prevista:

- una prima fase preceduta da una Conferenza dei Servizi per lo spostamento della Pista di Guida Sicura a Buttigliera Alta;
- la successiva realizzazione di un piazzale per il deposito temporaneo del materiale estratto a Chiomonte che perverrà nell'area su automezzi senza uscita dall'asse autostradale Torino-Bardonecchia;
- l'avvio, prima dei lavori, di un Piano di Monitoraggio Ambientale in collaborazione con ARPA Piemonte che continuerà per l'intera durata dei cantieri e dal quale si rileveranno i parametri ambientali ed epidemiologici che forniranno le basi per Valutazione di Impatto Sanitario che dovrà essere avviata prima dell'inizio dei cantieri;

Atteso che il Sindaco riferisce che, nel corso dell'incontro predetto, ha avuto modo di esprimere apprezzamento:

- per il metodo utilizzato con la presentazione delle fasi e il coinvolgimento degli Enti interessati dai cantieri;
- per la comunicazione relativa all'avanzamento della bonifica e sgombero dei materiali depositati nel corso degli anni nella piana di Salbertrand;

Atteso che il Sindaco propone di formalizzare alcune richieste e puntualizzazioni, già avanzate nel corso dell'incontro già citato, come segue:

- necessità di prevedere una strategia comunicativa e informativa nei confronti della popolazione interessata;
- necessità di prevedere il massimo impegno nel proseguire l'attività di liberazione dei materiali presenti nella piana di Salbertrand al fine di evitare l'utilizzo del cantiere di Susa per il deposito temporaneo del materiale estratto a Chiomonte;
- valutazione della possibilità di realizzare una rotonda all'altezza dello svincolo dei Passeggeri sulla SS25, per consentire l'uscita e il reingresso in autostrada dei camion provenienti da Chiomonte e diretti a Salbertrand (tale soluzione, oltre a evitare la percorrenza di un tratto di autostrada da parte dei camion, significativo se viene moltiplicato per il numero di camion impegnati nel trasporto dei materiali di scavo, consentirebbe di mettere in sicurezza un tratto di SS25 soggetto a frequenti incidenti stradali per la percorrenza ad elevata velocità in corrispondenza dello svincolo autostradale);

- indicazione delle modalità con le quali verranno gestiti il trasporto su camion e il deposito temporaneo dei materiali di scavo nei cantieri, per evitare la dispersione delle polveri;
- previsione di periodici incontri con le amministrazioni interessate, di aggiornamento sui dati emersi nel Piano di Monitoraggio Ambientale e nel tavolo di Valutazione dell'Impatto Sanitario;

Ritenuto di assumere atto deliberativo al fine di condividere e far proprie le considerazioni riferite dal Sindaco, di cui sopra;

Dato atto che il presente atto ha natura esclusivamente politica e non necessità pertanto dei pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 (il presente atto non comporta spesa e non ha rilievi contabili);

Visto l'art. 48 D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 che demanda alla G.C. l'ordinaria amministrazione e gestione di servizi;

Con votazione favorevole, unanime espressa dagli aventi diritto nei modi e nei termini di legge;

DELIBERA

1. **Di dare atto** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2. **Di assumere** le seguenti richieste e puntualizzazioni, in relazione al Progetto Esecutivo di Prima Fase PE1 e il Piano di Utilizzo delle Terre, parte della realizzazione della tratta internazionale del collegamento ferroviario Torino-Lione, nell'ambito dell'iter in corso volto a pervenire all'appalto e cantierizzazione dell'intervento:
   - necessità di prevedere una strategia comunicativa e informativa nei confronti della popolazione interessata;
   - necessità di prevedere il massimo impegno nel proseguire l'attività di liberazione dei materiali presenti nella piana di Salbertrand al fine di evitare l'utilizzo del cantiere di Susa per il deposito temporaneo del materiale estratto a Chiomonte;
   - valutazione della possibilità di realizzare una rotonda all'altezza dello svincolo dei Passeggeri sulla SS25, per consentire l'uscita e il reingresso in autostrada dei camion provenienti da Chiomonte e diretti a Salbertrand (tale soluzione, oltre a evitare la percorrenza di un tratto di autostrada da parte dei camion, significativo se viene moltiplicato per il numero di camion impegnati nel trasporto dei materiali di scavo, consentirebbe di mettere in sicurezza un tratto di SS25 soggetto a frequenti incidenti stradali per la percorrenza ad elevata velocità in corrispondenza dello svincolo autostradale);
   - indicazione delle modalità con le quali verranno gestiti il trasporto su camion e il deposito temporaneo dei materiali di scavo nei cantieri, per evitare la dispersione delle polveri;
   - previsione di periodici incontri con le amministrazioni interessate, di aggiornamento sui dati emersi nel Piano di Monitoraggio Ambientale e nel tavolo di Valutazione dell'Impatto Sanitario.

3. **Di inviare** la presente deliberazione alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica in C.so Bolzano 44, con

richiesta di assunzione della stessa nell'ambito dell'iter in corso volto a pervenire all'appalto e cantierizzazione dell'intervento.

4. **Di inviare** altresì la presente deliberazione al Ministero della Transizione Ecologica, al Ministero della Cultura e al Prefetto di Torino.
5. **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge, avendo ottenuto, in una seconda e separata votazione, espressa in forma palese, per alzata di mano, l'unanimità favorevole dei voti.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente	Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente	Firmato Digitalmente
GENOVESE Pier Giuseppe	JOANNAS Dr. Diego

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA …….

- ☐ Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

IL RESPONSABILE DELL'AREA
SEGRETERIA E SERVIZIO ALLE PERSONE
PESANDO Dr.ssa Emanuela

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, _____

Il Responsabile dell'Area Segreteria e Servizio alle Persone