



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
CITTÀ DI SUSA

Copia Albo

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE N.59**

OGGETTO:

NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE - SEZIONE INTERNAZIONALE - PARTE COMUNE ITALO FRANCESE - SEZIONE TRANSFRONTALIERA - PARTE IN TERRITORIO ITALIANO (CUP C11J05000030001) - APPROVAZIONE VERSIONE DEFINITIVA PROTOCOLLO D'INTENTI AI SENSI DELLA DELIBERA CIPE 57/2011 PRESCRIZIONE N. 22 - OTTIMIZZAZIONI DELLA CANTIERIZZAZIONE RELATIVA ALL'INTERVENTO DI INNALZAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA SUSA-BUSSOLENO

L'anno duemilaventitre addì diciotto del mese di luglio alle ore dodici e minuti zero nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	Si
2. MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	Si
3. PELISSERO Giuliano - Assessore	Si
4. VALERIO Cinzia - Assessore	Si
5. COLAMARIA Antonella - Assessore	Si

Totale Presenti: 5
Totale Assenti: 0

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale JOANNAS Dr. Diego.

LA GIUNTA COMUNALE

Si dà atto che gli assessori MONTABONE Giorgio, PELISSERO Giuliano, VALERIO Cinzia e COLAMARIA Antonella partecipano alla seduta in video conferenza, ai sensi del Regolamento comunale per lo svolgimento delle sedute degli organi del Comune in modalità telematica, approvato con deliberazione di C.C. n.18 del 31.5.2022;

Premesso che:

- ai sensi degli artt. 2, lettera c), 5 e 6 dell'Accordo intergovernativo 29/01/2001 stipulato tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese (ratificato in Italia con legge 27/09/2002 n. 228), la Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. (Società di diritto francese con sede legale a Chambéry (73006), 1091 Avenue de la Boisse, partecipata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Réseau Ferré de France, in qualità di promotore ha avuto la responsabilità della conduzione degli studi, ricognizioni e lavori preliminari della parte comune italo - francese della sezione internazionale della nuova linea ferroviaria Torino - Lione;
- in data 30 gennaio 2012 è stato concluso l'Accordo, tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese per la realizzazione e l'esercizio della Nuova Linea Ferroviaria Torino Lione, ratificato in Italia con la legge del 23 aprile 2014 n. 71;
- in data 23 febbraio 2015, a seguito dell'entrata in vigore dell'Accordo italo-francese del 30 gennaio 2012 e, si è perfezionata la configurazione di LTF nella veste del "promotore", essendo stata modificata la denominazione sociale della Società in TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin). Il promotore TELT prosegue tutti i rapporti esistenti a suo tempo posti in essere dalla società LTF SAS e ha, inoltre, per missione la realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino - Lione (sezione transfrontaliera);

Considerato che:

- con delibera n. 121/2001 il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 (c.d. legge obiettivo), ha approvato il primo programma delle opere strategiche, che include, nell'ambito del "Corridoio plurimodale padano-sistemi ferroviari", l'Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste);
- in data 3 agosto 2011, il CIPE ha approvato, con delibera n. 57, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 272 del 22 novembre 2011, il progetto preliminare per il nuovo collegamento internazionale Torino - Lione - sezione internazionale, con prescrizioni e raccomandazioni;
- con delibera n. 19 del 20 febbraio 2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, S.O., n.181 del 6 agosto 2015, il CIPE, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D. Lgs. n. 163/2006, nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, e s.m.i., ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo della "Nuova linea ferroviaria Torino - Lione - Sezione internazionale - Parte comune italo francese - Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano" comprendente i lavori di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno;
- TELT ha pubblicato, il 10 luglio 2017, il progetto in variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova Linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo - francese - sezione transfrontaliera - parte in territorio italiano (in seguito, per brevità, "Variante");
- detta Variante è stata approvata, con prescrizioni con Delibera CIPE 30/2018 del 21 marzo 2018 e con Delibera CIPE 39/2018 del 26 aprile 2018, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 185 del 10 agosto 2018;
- in data 28 settembre 2022 è avvenuto un incontro tra TELT e il Sindaco di Susa volto a illustrare le ottimizzazioni dell'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno e relativa cantierizzazione, al fine di limitare gli impatti dei cantieri sul territorio Comunale, riscontrato con lettera prot. 1585.TELT_PEC_OUT.1427.TEC.22 del 2022.11.16 (allegato 1);

- che la linea Ferroviaria Susa-Bussoleno è parte del Sistema Ferroviario Metropolitan (SFM) ed in particolare della linea SFM3 Torino-Susa/Bardonecchia;
- in data 10 novembre 2022, ai sensi del protocollo di intenti del 3.10.2018 volto ad attivare tavoli tecnici di approfondimento approvato con DGR 14-7239, si è svolto un tavolo tecnico tra TELT e Regione Piemonte in merito all'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno;
- in data 19 dicembre 2022, il Sindaco del Comune di Susa, con nota prot. Cat. 10 Classe 9, esprimendo parere di massima favorevole alla proposta di ottimizzazione finalizzata alla riduzione degli impatti sul territorio, auspica l'attivazione di un tavolo istituito all'interno dell'Osservatorio tra tecnici e rappresentanti dei soggetti interessati dall'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno;
- in data 24 febbraio 2023, si è tenuta una riunione, alla presenza del Presidente dell'Osservatorio, volta ad individuare le migliorie, anche richieste dal Comune di Susa, in merito alla proposta di eliminare la deviata provvisoria, facente parte del progetto di innalzamento della linea Susa-Bussoleno;
- in data 6 marzo 2023, si è svolta una riunione tecnica di approfondimento alla presenza del Comune di Susa, TELT ed Italferr, volta ad esaminare l'inserimento delle proposte funzionali, in merito alle piste ciclabili e ai sottopassi, richieste dal Comune di Susa;
- in data 8 marzo 2023, si è tenuta una seconda riunione convocata dal Presidente dell'Osservatorio in cui si è discussa l'esigenza di stipulare un protocollo di intenti per formalizzare gli impegni delle parti;
- con Deliberazione di G.C. n. 55 del 13/07/2023 è stato approvato lo schema di protocollo d'intenti ai sensi della Delibera CIPE 57/2011 Prescrizione n. 22 - Ottimizzazioni della cantierizzazione relativa all'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno, come trasmesso da TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) in data 11/07/2023 Prot. 8086;

Atteso che con nota Prot 8272 del 17/07/2023 TELT ha inviato la bozza definitiva del Protocollo d'Intenti, che recepisce le ultime modifiche apportate dalla Regione Piemonte e ritenuto meritevole di approvazione;

Tenuto conto che è in itinere un progetto di promozione turistica del territorio in chiave sostenibile realizzato dall'Unione Montana Valle Susa con un percorso cicloturistico che si snoda lungo la via Francigena e che si innesta nelle grandi ciclovie, con l'ambizione di arrivare fino al Moncenisio;

Atteso che TELT rappresenta il soggetto indicato alla definizione del progetto esecutivo dei lavori di innalzamento della Linea Storica Susa-Bussoleno, l'Amministrazione Comunale ritiene necessario la predisposizione, da parte della Società incaricata, di uno studio per l'ottimizzazione e la fruibilità delle piste ciclabili in corso di progettazione nella piana di Susa da parte dei diversi enti titolari: Unione Montana Bassa Valle di Susa, Unione Montana Alta Valle di Susa, TELT, e il loro collegamento con l'area della stazione ferroviaria di Susa;

Dato atto che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 30/05/2023 dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il D.U.P. per gli anni 2023/2024/2025;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 30/05/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per il triennio 2023/2025;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 30/05/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Rendiconto di gestione per l'anno 2022;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 06/06/2023 è stato approvato il PEG relativo agli anni 2022-2024;

Acquisito il parere favorevole di cui all'art. 49, comma 1 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in ordine alla regolarità tecnica da parte del responsabile del servizio interessato;

Dato atto che il responsabile dell'area finanziaria non ha espresso il proprio parere in ordine alla regolarità contabile in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs.18 agosto 2000 n.267;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese per alzata di mano,

DELIBERA

1. Di dare atto che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. Di approvare per le motivazioni espresse in parte narrativa, il documento finale (che recepisce le ultime modifiche apportate dalla Regione Piemonte) in allegato costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, avente ad oggetto: "Protocollo d'intenti ai sensi della Delibera CIPE 57/2011 prescrizione n. 22 - Ottimizzazioni della cantierizzazione relativa all'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno".
3. Di chiedere a TELT, in quanto soggetto indicato alla definizione del progetto esecutivo, la predisposizione di uno studio per l'ottimizzazione e la fruibilità delle piste ciclabili in corso di progettazione nella piana di Susa da parte dei diversi enti titolari: Unione Montana Bassa Valle di Susa, Unione Montana Alta Valle di Susa, TELT, e il loro collegamento con l'area della stazione ferroviaria di Susa.
4. Di demandare al Sindaco la sottoscrizione del suddetto Protocollo, autorizzandolo fin d'ora ad apportare le modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie per il buon fine dello stesso.
5. Di trasmettere con immediatezza copia del presente provvedimento a TELT SAS.
6. Di demandare al Responsabile dell'Area Tecnica la predisposizione di eventuali atti amministrativi conseguenti all'adozione della presente deliberazione.
7. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile vista l'urgenza di garantire la snellezza e l'efficienza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, D. Lgs. 267/2000 con una seconda distinta votazione unanime e favorevole espressa in forma palese per alzata di mano.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Presidente
Firmato Digitalmente
GENOVESE Pier Giuseppe

Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente
JOANNAS Dr. Diego

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

IL RESPONSABILE DELL' AREA
SEGRETERIA E SERVIZIO ALLE PERSONE
PESANDO Dr.ssa Emanuela

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, _____

Il Responsabile dell'Area Segreteria e Servizio alle Persone