

**Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo
francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano**

CUP C11J05000030001

PROTOCOLLO D’INTENTI

ai sensi della Delibera CIPE 57/2011 prescrizione n. 22

TRA

PRESIDENTE DELL’OSSERVATORIO per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino-Lione, agli effetti del presente atto rappresentata dal dott. Calogero MAUCERI (in seguito per brevità, il “PRESIDENTE”),

E

REGIONE PIEMONTE, rappresentata da _____, in qualità di _____ (in seguito per brevità, la “REGIONE PIEMONTE”),

E

COMUNE DI SUSA, rappresentato dal dott. Pier Giuseppe GENOVESE, in qualità di Sindaco della Città di Susa, (in seguito per brevità, il “COMUNE”),

E

RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale - rappresentata dal _____
(in seguito per brevità, “RFI”),

E

RFI - Investimenti - rappresentata dal _____ (in seguito per brevità, “RFI
Investimenti”),

E

Tunnel Euralpin Lyon Turin – Société par Actions Simplifiée, rappresentata da
_____ (in seguito per brevità, “TELT”),
(collettivamente anche le “Parti”)

PREMESSO CHE

- ai sensi degli artt. 2, lettera c), 5 e 6 dell'Accordo intergovernativo 29/01/2001 stipulato tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese (ratificato in Italia con legge 27/09/2002 n. 228), la Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. (Società di diritto francese con sede legale a Chambéry (73006), 1091 Avenue de la Boisse, partecipata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Réseau Ferré de France, in qualità di promotore ha avuto la responsabilità della conduzione degli studi, ricognizioni e lavori preliminari della parte comune italo – francese della sezione internazionale della nuova linea ferroviaria Torino – Lione;
- in data 30 gennaio 2012 è stato concluso l'Accordo, tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese per la realizzazione e l'esercizio della Nuova Linea Ferroviaria Torino Lione, ratificato in Italia con la legge del 23 aprile 2014 n. 71;
- in data 23 febbraio 2015, a seguito dell'entrata in vigore dell'Accordo italo-francese del 30 gennaio 2012 e, si è perfezionata la configurazione di LTF nella veste del “promotore”, essendo stata modificata la denominazione sociale della Società in TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin). Il promotore TELT prosegue tutti i rapporti esistenti a suo tempo posti in essere dalla società LTF SAS e ha, inoltre, per missione la realizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino - Lione (sezione transfrontaliera);

CONSIDERATO CHE

- con delibera n. 121/2001 il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001 (c.d. legge obiettivo), ha approvato il primo programma delle opere strategiche, che include, nell'ambito del *“Corridoio plurimodale padano-sistemi ferroviari”*, l'*“Asse ferroviario sull'itinerario del corridoio 5 Lione –Kiev (Torino-Trieste)”*;
- in data 3 agosto 2011, il CIPE ha approvato, con delibera n. 57, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 272 del 22 novembre 2011, il progetto

- preliminare per il nuovo collegamento internazionale Torino - Lione - sezione internazionale, con prescrizioni e raccomandazioni;
- con delibera n. 19 del 20 febbraio 2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, S.O., n.181 del 6 agosto 2015, il CIPE, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006, nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, e s.m.i., ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo della *“Nuova linea ferroviaria Torino - Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano”* comprendente i lavori di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno;
 - TELT ha pubblicato, il 10 luglio 2017, il progetto in variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della nuova Linea ferroviaria Torino-Lione – sezione internazionale – parte comune italo – francese – sezione transfrontaliera – parte in territorio italiano (in seguito, per brevità, *“Variante”*);
 - detta Variante è stata approvata, con prescrizioni con Delibera CIPE 30/2018 del 21 marzo 2018 e con Delibera CIPE 39/2018 del 26 aprile 2018, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 185 del 10 agosto 2018;
 - in data 28 settembre 2022 è avvenuto un incontro tra TELT e il Sindaco di Susa volto a illustrare le ottimizzazioni dell'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno e relativa cantierizzazione, al fine di limitare gli impatti dei cantieri sul territorio Comunale, riscontrato con lettera prot. 1585.TELT_PEC_OUT.1427.TEC.22 del 2022.11.16 (allegato 1);
 - che la linea Ferroviaria Susa-Bussoleno è parte del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) ed in particolare della linea SFM3 Torino-Susa/Bardonecchia;
 - in data 10 novembre 2022, ai sensi del protocollo di intenti del 3.10.2018 volto ad attivare tavoli tecnici di approfondimento approvato con DGR 14-7239, si è svolto un

- tavolo tecnico tra TELT e Regione Piemonte in merito all'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno;
- in data 19 dicembre 2022, il Sindaco del Comune di Susa, con nota prot. Cat. 10 Classe 9, esprimendo parere di massima favorevole alla proposta di ottimizzazione finalizzata alla riduzione degli impatti sul territorio, auspica l'attivazione di un tavolo istituito all'interno dell'Osservatorio tra tecnici e rappresentanti dei soggetti interessati dall'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno;
 - in data 24 febbraio 2023, si è tenuta una riunione, alla presenza del Presidente dell'Osservatorio, volta ad individuare le migliorie, anche richieste dal Comune di Susa, in merito alla proposta di eliminare la deviata provvisoria, facente parte del progetto di innalzamento della linea Susa-Bussoleno;
 - in data 6 marzo 2023, si è svolta una riunione tecnica di approfondimento alla presenza del Comune di Susa, TELT ed Italferr, volta ad esaminare l'inserimento delle proposte funzionali, in merito alle piste ciclabili e ai sottopassi, richieste dal Comune di Susa;
 - in data 8 marzo 2023, si è tenuta una seconda riunione convocata dal Presidente dell'Osservatorio in cui si è discussa l'esigenza di stipulare un protocollo di intenti per formalizzare gli impegni delle parti;
 - in data _____ 2023 con deliberazione n. ____ – _____ la Regione Piemonte ha approvato lo schema del presente atto;
 - in data _____ 2023 con deliberazione n. ____ – _____ il Comune di Susa ha approvato lo schema del presente atto.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato

Le premesse, i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

Art. 2 - Ambito del protocollo d'Intenti

Con il presente protocollo le Parti prendono atto e condividono le ottimizzazioni della cantierizzazione dell'intervento di innalzamento della Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno approvato con Delibera CIPE 19/2015.

Il progetto Definitivo approvato prevede di intervenire sulla L.S. Susa Bussoleno con l'innalzamento della linea stessa, sull'attuale tracciato, al fine di permettere l'incrocio con la nuova linea ferroviaria Torino-Lione, che sottopasserà la linea storica, in corrispondenza della nuova fermata all'interno della Stazione Internazionale.

Detto progetto dell'innalzamento della L.S. Susa-Bussoleno prevede la realizzazione di una deviazione provvisoria della linea su un rilevato realizzato su aree limitrofe alla linea ferroviaria.

La realizzazione di tale deviazione prevederebbe le seguenti attività:

- l'allargamento della fascia di cantiere;
- modifiche alle viabilità locali ed in particolare sulla SS 25;
- allungamento dei tempi di realizzazione dell'innalzamento di circa 12 mesi rispetto ad eseguire l'intervento sulla sede attuale;
- la movimentazione, sulla viabilità locale, di terre occorrente alla realizzazione del rilevato provvisorio (altezza media di 3,5 m) mediante l'utilizzo di mezzi pesanti;
- la limitazione della velocità di linea a causa delle curve a minor raggio della deviazione provvisoria, determinando allungamenti dei tempi di percorrenza del tratto su treno.

Con il presente protocollo stabilisce, tra le Parti, l'eliminazione della deviazione provvisoria, a favore di un servizio sostitutivo su autobus, nel periodo di interruzione del servizio ferroviario, per la realizzazione dei lavori (allegato 1), con la quale si otterrà:

- la riduzione della durata del cantiere di innalzamento della Linea Storica, a fronte di una sospensione del traffico ferroviario già, comunque, previsto per l'attivazione della deviazione provvisoria;
- l'eliminazione di opere temporanee, con la riduzione dell'impronta dell'area del cantiere;
- una importante riduzione delle movimentazioni dei materiali necessari per la realizzazione della deviata e la sua successiva demolizione;
- una importante riduzione dell'impatto dei mezzi di cantiere sulla viabilità locale.

Art. 4 – Impegni delle Parti

- Il PRESIDENTE DELL'OSSERVATORIO si impegna a svolgere attività di coordinamento utile alla sottoscrizione ed alla esecuzione del presente Accordo;
- La REGIONE PIEMONTE, attraverso il Settore Infrastrutture Strategiche (A1812A) incardinato presso la Direzione Regionale A18000 (Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e logistica), si impegna a svolgere attività di coordinamento con riferimento al servizio SFM3 Torino-Susa/Bardonecchia, di cui fa parte la Linea Storica Susa-Bussoleno;
- Il COMUNE DI SUSÀ si impegna a definire insieme a TELT, anche attraverso un progetto di comunicazione coordinato e condiviso con le Parti, lo standard del servizio sostitutivo autobus nel periodo di sospensione del servizio ferroviario, interagendo anche con gli Enti Locali (p.e. scuole, ecc.), al fine di rispondere compiutamente alle necessità dell'utenza;
- RFI, in qualità di gestore dell'infrastruttura ferroviaria, si impegna a coordinarsi con le Parti e con l'Agenzia della mobilità piemontese per l'inserimento nei propri piani la programmazione dell'interruzione della Linea ferroviaria durante i lavori di innalzamento;
- RFI Investimenti, in qualità di Committenza delegata da TELT, si impegna a coordinarsi con le Parti perché possa essere fornito un servizio sostitutivo su autobus adeguato alle esigenze

della collettività, coordinandosi con l’Agenzia della mobilità piemontese per la definizione delle modalità di interruzione (data di inizio-fine del servizio sostitutivo), in quanto la linea è inserita nel Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM);

- TELT si impegna a predisporre un progetto esecutivo, che recepisca le ottimizzazioni progettuali condivise con le Parti, compresa la fruibilità delle Piste Ciclabili nell’ambito dell’ottimizzazione del cantiere (allegato 2). Inoltre, TELT si impegna promuovere il tavolo tecnico con RFI Investimenti ed Agenzia della mobilità piemontese per la definizione del servizio sostitutivo con autobus, i cui costi saranno a carico del progetto, attraverso la condivisione del programma di interruzione della Linea, dandone informativa alle Parti e condividendo la proposta esecutiva/definitiva con il Comune di Susa.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale

Torino, il giorno _____

**IL PRESIDENTE
dell’Osservatorio Torino-Lione**

REGIONE PIEMONTE

**COMUNE DI SUSAS
Il Sindaco**

**RFI - Direzione Operativa
Infrastrutture Territoriale -**

**TUNNEL EURALPIN LYON
TURIN
Il Direttore Generale**

Allegati:

1. Lettera di TELT prot. num. 1585.TELT_PEC_OUT.1427.TEC.22 del 2022.11.16 a cui è allegata la presentazione con le ottimizzazioni proposte da TELT;

2. Presentazione sulle attività richieste dal Comune di Susa di ottimizzazione della fruibilità delle Piste Ciclabili nell'ambito dell'ottimizzazione del cantiere di innalzamento della Linea Storica Susa-Bussoleno.