



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
CITTÀ DI SUSÀ

Copia

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
del CONSIGLIO COMUNALE N.28**

OGGETTO:

REGOLAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO (SU GOMMA E "PEDIBUS"): APPROVAZIONE.

L'anno duemilaventuno addi dieci del mese di agosto alle ore venti e minuti trenta nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Ordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Gruppo consiliare	Presente
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
2. MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Giust.
3. CATALDO Gianluigi - Consigliere	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
4. PELISSERO Giuliano - Assessore	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
5. VALERIO Cinzia - Assessore	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
6. COLAMARIA Antonella - Assessore	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
7. PANARO Enrico - Consigliere	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
8. BOLOGNA Francesco - Consigliere	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
9. BARTOLOTTI MADDIO SANDRIOLO Stefania - Consigliere	"Cambiamo Susa Genovese Sindaco"	Sì
10. PLANO Sandro - Consigliere	"Susa"	Giust.
11. BREZZO Alessandra - Consigliere	"Susa"	Sì
12. FONZO Antonia - Consigliere	"Susa"	Giust.
13. CHIANELLO Massimo - Consigliere	"Susa"	Sì

Totale Presenti:

10

Totale Assenti:

3

Assume la presidenza il Signor GENOVESE Pier Giuseppe.

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale BARBERA Dott. Giovanni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA l'ampia e dettagliata relazione dell'Assessore Cinzia VALERIO.

RICHIAMATO il presente contesto normativo:

- l'art. 139 del D.lgs n. 112/1998 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il D.lgs n. 63/2017 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107";
- l'articolo 31 della Legge Regionale n. 28 del 28/12/2007 ad oggetto "Norme sull'istruzione, il diritto allo studio e la libera scelta educativa";

PRESO ATTO di quanto dispone l'art. 31, comma 1 rubricato "Funzioni dei comuni" della L.R. n. 28/2007 che recita: "*I comuni esercitano le seguenti funzioni:*
...omissis...

b) svolgono le funzioni riguardanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado di cui all' articolo 139 del d.lgs. 112/1998;

c) svolgono, in forma singola o associata, tutte le azioni necessarie per attuare:

1) gli interventi di trasporto e mensa per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado;

ATTESO che:

- il D.lgs. n. 63/2017 si inserisce in un contesto ordinamentale di riforme del settore finalizzate principalmente ad affermare il ruolo centrale della scuola nella società, ad innalzare i livelli di istruzione e le competenze delle studentesse e degli studenti per contrastare anche le diseguaglianze socio-culturali e territoriali, per prevenire e recuperare l'abbandono e la dispersione scolastica, in coerenza con il profilo educativo, culturale e professionale dei diversi gradi di istruzione, per garantire il diritto allo studio, le pari opportunità di successo formativo e di istruzione permanente dei cittadini (art. 1 L. n. 107/2015 legge delega);
- il legislatore colloca i "servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità" tra i servizi essenziali da garantire su tutto il territorio nazionale per rendere effettivo il diritto allo studio, contemplato e garantito dalla Carta Costituzionale;

DATO ATTO che il medesimo Dlgs. n. 63/2017 prevede che gli enti locali organizzino il servizio di trasporto in forma gratuita ovvero con contribuzione delle famiglie a copertura dei costi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica e individuino i criteri di accesso ai servizi e le eventuali fasce tariffarie in considerazione del valore dell'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE);

RICORDATO che l'Amministrazione Comunale, compatibilmente con le disposizioni previste dalle leggi finanziarie e dalle effettive disponibilità di bilancio, organizza da numerosi anni il servizio di trasporto scolastico sul territorio comunale offrendo interventi volti a facilitare l'accesso e la frequenza alle attività scolastiche;

TENUTO CONTO che la Corte dei Conti, esaminata in modo approfondito e dettagliato, la natura del servizio, nella delibera n. 25 della Sezione Autonomie del 7 ottobre 2019, riconduce "*il trasporto scolastico ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto costituzionalmente garantito*";

CONFERMATA la volontà dell'Amministrazione comunale di continuare a garantire il servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado, dimoranti nelle frazioni e in zone della Città particolarmente distanti dai plessi scolastici in quanto concorre all'attuazione del diritto allo studio e persegue l'uguaglianza sostanziale degli studenti, congiuntamente ai profili di coesione sociale e tutela dell'ambiente, consapevole degli sforzi richiesti per adempiere agli oneri in materia di finanza pubblica ed equilibri di bilancio;

RITENUTO opportuno adottare uno specifico Regolamento che fissi la disciplina del servizio di trasporto scolastico individuandone i criteri, le modalità di accesso e di contribuzione da parte degli utenti e le idonee cautele di gestione del servizio;

VISTO ora lo schema di Regolamento del Servizio di trasporto scolastico (su gomma e "Pedibus") da allegarsi al presente atto per la successiva approvazione, in quanto coniuga l'efficacia di una risposta adeguata alle necessità delle famiglie con l'efficienza, l'economicità e la conseguente maggior sostenibilità del servizio;

PRECISATO altresì che con il regolamento suddetto l'amministrazione comunale intende sostenere e incentivare la sperimentazione di forme alternative al servizio tradizionale (forme di autoorganizzazione tra le famiglie). In quest'ambito, relativamente alle zone maggiormente urbanizzate del territorio comunale, promuove il nuovo servizio di "Pedibus", per valorizzare i profili di sostenibilità ambientale, educativi, salutistici e quale strumento per promuovere un approccio di comunità imperniato sulla condivisione (Comune, Scuole, famiglie e associazioni del territorio ecc.);

ATTESO che la proposta di Regolamento è stata sottoposta all'esame della Commissione consiliare in data 04.08.2021;

RICHIAMATO l'art. 42 del D.Lgs. 267/2000, in merito alla competenza attribuita al Consiglio comunale all'approvazione dei Regolamenti comunali;

VISTO il parere favorevole espresso sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in ordine alla regolarità tecnica da parte del Responsabile dell'Area Segreteria e Servizi alle Persone;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 55 del vigente Regolamento comunale del Consiglio comunale:

- la rappresentazione informatica/digitale sottoscritta dal Segretario comunale e dal Presidente dell'adunanza con firma digitale, della registrazione audio del Consiglio Comunale costituisce il verbale della seduta consiliare. Quando per qualsiasi causa non sia disponibile il file audio, il verbale è costituito da un testo cartaceo nel quale viene riportata la trascrizione della registrazione della seduta consiliare o il testo redatto dal Segretario comunale;
- gli interventi dell'intera seduta vengono acquisiti mediante appositi mezzi di registrazione audio-video. Le relative rappresentazioni informatiche/digitali sono conservate a cura dell'ufficio Segreteria generale dell'Ente in apposito archivio;
- la registrazione audio/video della seduta viene resa disponibile sul sito comunale www.cittadisusa.it, alla voce "Consiglio Comunale on-line";

VISTI:

- il Decreto legislativo del 18.08.2000 n. 267 e smi;
- lo Statuto del Comune di Susa;

PROCEDUTOSI alla votazione espressa in forma palese, peralzata di mano, si è ottenuto il seguente risultato proclamato dal Presidente:

presenti	n. 10
astenuiti	n. ==
votanti	n. 10
favorevoli	n. 10
contrari	n. ==.

DELIBERA

1. **DI RICHIAMARE** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. **DI APPROVARE** il Regolamento per il servizio di trasporto scolastico (su gomma e pedibus), composto da n. 21 articoli, nel testo Allegato A al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

3. **DI DISPORRE** che sia data notizia dell'adozione del presente regolamento con ogni canale di comunicazione istituzionale.
4. **DI DARE ATTO** che il presente regolamento entra in vigore il giorno in cui diventa esecutiva la deliberazione di Consiglio Comunale che lo approva.

Del che si è redatto il presente verbale
Il Presidente
Firmato Digitalmente
GENOVESE Pier Giuseppe

Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente
BARBERA Dott. Giovanni

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134 3° comma, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267)

IL RESPONSABILE DELL' AREA
SEGRETERIA E SERVIZIO ALLE PERSONE
PESANDO Dr.ssa Emanuela

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, _____

Il Responsabile dell'Area Segreteria e Servizio alle Persone