



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
CITTÀ DI SUSÀ

Copia

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE N.19**

OGGETTO:

**LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'INTERSEZIONE DI CORSO
COUVERT CON LA S.S. 25 A SUSÀ. ROTATORIA DEFINITIVA.
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO.**

L'anno duemilaventi addì venticinque del mese di febbraio alle ore diciotto e minuti zero nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	Si
2. MONTABONE Giorgio - Vice Sindaco	Giust.
3. PELISSERO Giuliano - Assessore	Si
4. VALERIO Cinzia - Assessore	Si
5. COLAMARIA Antonella - Assessore	Si

Totale Presenti: 4
Totale Assenti: 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale BARBERA Dr. Giovanni.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in data 11 novembre 2015 è stata sottoscritta dalla Città Metropolitana di Torino e dalla Regione Piemonte la convenzione per l'attuazione di diversi interventi, previsti dell'ambito delle misure compensative della Nuova Linea Torino Lione, di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, per un importo complessivo del finanziamento pari a € 2.070.000,00;
 - con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 34776/2014 è stata approvata la riduzione del finanziamento per un importo complessivo di € 438.685,00 sulle risorse destinate alle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino Lione";
 - con Deliberazione del 1 dicembre 2016 n. 62, pubblicata sulla G.U. n. 107 del 10 maggio 2017, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha decretato la rimodulazione delle opere e delle misure compensative e del relativo finanziamento, come segue:
 1. Progettazione del nuovo ponte sulla S.S. 25 e primi interventi di messa in sicurezza idrogeologica dell'area - Importo € 304.108,67;
 2. Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la S.P. 209 di Mompantero - Importo € 80.487,48;
 3. Interventi per il miglioramento dell'intersezione con la S.P. 241 in Susa (accesso Ponte degli Alpini) - Importo € 76.718,85;
 4. Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa: rotatoria sperimentale - Importo € 30.000,00;
 5. Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa: rotatoria definitiva - Importo € 140.000,00;
 6. Nuova localizzazione rotatoria S.P. 24 in corrispondenza del Corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon - Importo € 200.000,00;
 7. Interventi di adeguamenti idraulici sulla S.P. 24: ricostruzione manufatto di attraversamento sul Rio Scaglione in Comune di Susa e lavori di manutenzione straordinaria del manufatto di attraversamento sul Rio Roda - Importo € 500.000,00;
 8. Opere di manutenzione straordinaria e miglioramento energetico dell'Istituto ITIS Susa - Importo € 300.000,00
- Per un importo complessivo del finanziamento pari ad € 1.631.315,00;

Considerato che l'intervento oggetto del presente provvedimento rientra tra le opere previste nella Deliberazione CIPE di cui al punto precedente;

Tenuto conto che gli uffici tecnici del Servizio Viabilità 2 – Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità hanno redatto un progetto definitivo-esecutivo che prevede di trasformare la rotatoria sperimentale, realizzata nell'autunno 2019 e dimostratasi funzionale, in una rotatoria definitiva che migliorerà la sicurezza dell'intersezione inserita all'interno della perimetrazione del centro abitato, oltre a contribuire alla riduzione di velocità su quel tratto di strada ed agevolare l'accesso al presidio ospedaliero di Susa;

Dato atto che con Decreto del Consigliere Delegato ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Città Metropolitana di Torino n. 6879/2019 del 10/07/2019 è stato approvato il progetto

definitivo-esecutivo denominato "Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa. Rotatoria Definitiva", redatto dal geom. Rosanna Capra e comprendente i seguenti elaborati:

- D_E. 01 Elenco Elaborati
- D_E. 02 Relazione tecnico-illustrativa
- D_E. 03 Corografia
- D_E. 04 Planimetria stato attuale – Planimetria di progetto
- D_E. 05 Elenco prezzi unitari
- D_E. 06 Computo metrico estimativo
- D_E. 07 Quadro economico
- D_E. 08 Stima incidenza della manodopera
- D_E. 09 Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Generale
- D_E. 10 Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica
- D_E. 11 Cronoprogramma
- D_E. 12 Piano di Sicurezza e Coordinamento
- D_E. 13 Schema contratto

Atteso che la spesa complessiva ammonta a € 141.098,45 ed è articolata secondo il seguente quadro economico:

PARTE A	
Importo lavori	€ 101.800,00
Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.500,00
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 105.300,00
 PARTE B	
Fondo progettazione (80% del 2% sull'importo lavori a base di gara)	€ 1.684,80
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo lavori a base di gara)	€ 421,20
Imprevisti (IVA inclusa)	€ 9.428,00
IVA 22% sui lavori a base di gara	€ 23.166,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 34.700,00
IMPORTO TOTALE PARTE A + PARTE B	€ 140.000,00
 PARTE C	
Spese di pubblicità da finanziarsi con apposito provvedimento	€ 1.000,00
Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65‰ dell'importo lavori a base di gara)	€ 68,45
Contributo all'autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 30,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO PARTE A + PARTE B + PARTE C	€ 141.098,45

Rilevato che l'infrastruttura in questione non è inserita nel Piano Comunale di Protezione Civile come opera strategica;

Preso atto che ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Sabrina Bergese, Dirigente del Servizio Viabilità 2 – Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità della Città Metropolitana di Torino, che ha provveduto alle verifiche di competenza, ivi comprese quelle attinenti la validazione del progetto, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs. 50/2016;

Vista l'istanza del Servizio Viabilità 2 del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità della Città Metropolitana di Torino pervenuta in data 11.02.2020, Prot n. 1533 con la quale si richiede titolo abilitativo, mediante approvazione in Giunta Comunale, del progetto definitivo-esecutivo denominato "Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa. Rotatoria Definitiva";

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

Visto l'art. 27 (procedure di approvazione dei progetti relativi ai lavori) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i;

Dato atto che l'approvazione del progetto da parte della Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 380 del 6/06/2001, ha i medesimi effetti del permesso di costruire in quanto opera pubblica assistita dalla validazione del progetto;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, del D.Lgs n. 267/00 e s.m.i. in ordine alla regolarità tecnica dal competente Responsabile di Area;

Con votazione unanime favorevole espressa in forma palese per alzata di mano

D E L I B E R A

1. **Di dare atto** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2. **Di approvare** il progetto definitivo-esecutivo denominato "Lavori di adeguamento dell'intersezione di Corso Couvert con la S.S. 25 a Susa. Rotatoria Definitiva" redatto dal Geom. Rosanna Capra e composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente:
 - D_E. 01 Elenco Elaborati
 - D_E. 02 Relazione tecnico-illustrativa
 - D_E. 03 Corografia
 - D_E. 04 Planimetria stato attuale – Planimetria di progetto
 - D_E. 05 Elenco prezzi unitari
 - D_E. 06 Computo metrico estimativo
 - D_E. 07 Quadro economico
 - D_E. 08 Stima incidenza della manodopera
 - D_E. 09 Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Generale
 - D_E. 10 Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica
 - D_E. 11 Cronoprogramma
 - D_E. 12 Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - D_E. 13 Schema contratto

- 3.

Con il seguente quadro economico di spesa:

PARTE A	
Importo lavori	€ 101.800,00
Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.500,00
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA	€ 105.300,00
PARTE B	
Fondo progettazione (80% del 2% sull'importo lavori a base di gara)	€ 1.684,80
Fondo innovazione (20% del 2% sull'importo lavori a base di gara)	€ 421,20
Imprevisti (IVA inclusa)	€ 9.428,00
IVA 22% sui lavori a base di gara	€ 23.166,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 34.700,00
IMPORTO TOTALE PARTE A + PARTE B	€ 140.000,00
PARTE C	
Spese di pubblicità da finanziarsi con apposito provvedimento	€ 1.000,00
Spese di assicurazione dei dipendenti (0,65‰ dell'importo lavori a base di gara)	€ 68,45
Contributo all'autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 30,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO PARTE A + PARTE B + PARTE C	€ 141.098,45

4. **Di dare atto** che l'infrastruttura in questione non è inserita nel Piano Comunale di Protezione Civile come opera strategica.
5. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Viabilità 2 del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità della Città Metropolitana di Torino.
6. **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi di legge, avendo ottenuto, con una seconda e separata votazione, resa in forma palese per alzata di mano, l'unanimità favorevole dei voti.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Presidente
Firmato Digitalmente
GENOVESE Pier Giuseppe

Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente
BARBERA Dr. Giovanni

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

Il Segretario Comunale
BARBERA Dr. Giovanni

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, _____

Il Responsabile dell'Area Servizio alle Persone e alle Imprese