



CONSIGLIO COMUNALE - GRUPPO SUSA

Prot. n. 02 - 15 settembre 2022

Al Sig. Sindaco Dott. Piero Genovese

Ai Consiglieri comunali

Al Segretario Dott. Riccardo Joannas

Via Palazzo di Città 39

10059 SUSA TO

comune.susa.to@legalmail.it

MOZIONE N. 1

Regolamento del Consiglio comunale, CC n. 42 del 30 dicembre 2020, art. 19

Oggetto: Interruzione sovrappasso ferroviario SS25 e viabilità in valle

Abbiamo constatato la chiusura, senza preavviso, del sovrappasso sulla ferrovia della SS 25 alla p.k. 48+600 e abbiamo appreso dalla stampa locale che in una riunione i delegati di ANAS ed RFI hanno comunicato al Sindaco il blocco del traffico per un mese in attesa di accertamenti sul degrado delle travi e dei cordoli. Alle giuste osservazioni del Sindaco in merito ai disagi causati da questi provvedimenti, gli Enti interessati non hanno potuto dare risposta immediata. Questo stato di fatto crea molti disagi agli automobilisti e alle attività commerciali della zona. Situazione aggravata dal fatto che sull'autostrada A32 sono in corso importanti interventi, dettati dall'adeguamento alla normativa europea e nazionale, e dalle ipotesi di chiusura del Traforo del Monte Bianco per lavori di manutenzione straordinaria. Questi tre fattori, in contemporanea, potrebbero comportare un aumento notevole di traffico sulla SS24.

Per quanto riguarda il sovrappasso, dopo la chiusura di un mese per indagini sullo stato di fatto dell'impalcato, si possono ipotizzare diversi scenari: a) lavori di manutenzione straordinaria con traffico a senso alternato, b) lavori di manutenzione straordinaria di breve durata con traffico chiuso, c) lavori di sostituzione delle travi con traffico automobilistico e ferroviario interrotto. Nelle ipotesi a) e b), adottando tutte le misure tecniche e burocratiche per accelerare la progettazione e l'esecuzione dei lavori in pochi giorni, risulta accettabile la deviazione attuale con interventi minimali di raccordo e sistemazione del manto stradale (a cura e spese di ANAS e RFI) per favorire l'accesso e il traffico leggero sulla strada comunale "Via Cascina dei Babi".

Qualora si rendessero necessari interventi radicali sulla struttura, si possono ipotizzare ottimisticamente quattro mesi per la progettazione e l'avvio dei lavori e altri quattro mesi per l'ultimazione e il collaudo. Otto mesi di interruzione di una Strada statale e del collegamento ferroviario sono oggettivamente gravosi per cittadini ed esercizi commerciali. In questo caso sarebbe necessario predisporre una viabilità di supporto o alternativa a quella attualmente adottata.



CONSIGLIO COMUNALE - GRUPPO SUSA

Si potrebbero in tal caso realizzare, con procedura di somma urgenza, un adeguamento degli accessi e della strada "Via Cascina dei Babi" e un collegamento unidirezionale per il traffico Susa-Bussoleno tra la rampa di salita del sovrappasso, il passaggio a livello in corrispondenza dell'azienda agricola Giaì e la rampa di discesa con raccordo sulla SS25 (Allegato 1-2). Soluzione questa che utilizzerebbe i due passaggi a livello esistenti e dimezzerebbe il traffico sulle corsie. In alternativa si potrebbe esaminare la possibilità di adottare, con percorrenza bidirezionale, la deviazione sopra descritta.

Per quanto riguarda gli interventi sull'A32 e sul Traforo del Monte Bianco, che hanno notevoli riflessi sulla viabilità in Valle e in particolare a Susa, si rende necessaria un'approfondita riflessione sulle priorità e sui successivi programmi dei lavori per evitare la contemporaneità degli interventi e i conseguenti intasamenti della viabilità. Questione peraltro già evidenziata dai Presidenti delle Unioni montane Pacifico Banchieri e Mauro Carena e che rappresenterebbe molto probabilmente un'ulteriore aggravante del problema sulla SS25 tra Susa e Bussoleno

Per le ragioni sopra esposte chiediamo al Sindaco, richiamato il regolamento, di inserire come punto all'ordine del giorno del prossimo Consiglio comunale la seguente mozione:

Il Consiglio Comunale

- preso atto di quanto esposto in premessa

delibera di

1. Dare mandato al Sindaco di esaminare con ANAS e RFI le ipotesi di viabilità alternativa (indicate in allegato 1-2), in caso di chiusura prolungata del cavalcaferrovia.
2. Di chiedere al Prefetto, alla Regione Piemonte e ai Presidenti delle Unioni montane di Valle la convocazione di un tavolo tecnico con le Concessionarie di Autostrade e Trafori della Valle di Susa e della Valle d'Aosta per l'analisi delle priorità e la soluzione dei problemi derivanti dalla eventuale contemporanea chiusura del Traforo del Monte Bianco e dell'esecuzione dei lavori di adeguamento dell'Autostrada A32.

Alessandra Brezzo,

Antonita Fonzo,

Massimo Chianello,

Sandro Plano