



# CITTÀ DI SUSÀ

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

## ORDINANZA

**N. 77 DEL 24/09/2021**

### OGGETTO:

**MODIFICA ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE  
STATICA IN VIA MAZZINI DAL CIVICO 19 AL CIVICO 23**

**Il Responsabile del Servizio  
(dott. Marco MASSAVELLI)**

Vista la regolamentazione della circolazione stradale statica in Via Mazzini dal civico 19 al civico 23, costituita da uno stallo di sosta riservato ai veicoli adibiti alle persone disabili, uno stallo di sosta ove la sosta è permessa per un tempo limitato (30 minuti), e n. 6 (sei) stalli di sosta subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (c.d. strisce blu);

Ritenuto necessario riorganizzare la circolazione statica in tale località, al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità della circolazione e rendere maggiormente efficiente l'utilizzo dello spazio ivi presente;

Considerato, quindi, che si rende necessario procedere alla modifica della regolamentazione della circolazione statica nella suddetta località;

Visto l'art. 107 comma 3, T.U.E.L. - D.lgs. n. 267/00;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice Della Strada - D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

Visto il relativo Regolamento d'attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

## ORDINA

**dal giorno 1° ottobre 2021**, in Via Mazzini 21, in sostituzione degli stalli di sosta ivi presenti, come sopra meglio specificati, l'istituzione, a partire dal civico 19 e fino al civico 23:

- nel triangolo del civico 19, del divieto di sosta mediante il posizionamento di apposita isola di traffico a raso di cui all'articolo 150 regolamento di esecuzione c.d.s. – Figura II 446;
- di uno stallo di sosta riservato ai veicoli adibiti alle persone disabili, di colore giallo;

- di uno stallo ove la sosta è permessa per un tempo limitato (30 minuti), di colore bianco;
- n. 5 (cinque) stalli di sosta subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (c.d. strisce blu).

**L'ordinanza è efficace solo con il posizionamento della relativa segnaletica stradale**

**DISPONE**

- che la presente ordinanza venga resa nota al pubblico mediante pubblicazione a cura del Messo Comunale all'Albo Pretorio;
- che sia posizionata apposita segnaletica orizzontale e verticale, con soppressione della segnaletica orizzontale e verticale non più conforme alla presente ordinanza;
- che venga fatta osservare dal Comando di Polizia Locale e dagli altri organi previsti dall'art. 12 del Codice della Strada.

**AVVERTE**

Che nei confronti di eventuali trasgressori trovano applicazione le sanzioni previste dal nuovo codice della strada, nonché della normativa vigente in materia.

Che a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale.

Si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini dell'emanazione della presente ordinanza è il Commissario di P.L. dott. Marco Massavelli, Comandante del Corpo di P.L.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**  
**Firmato digitalmente**  
**MARCO MASSAVELLI**