

OGGETTO DELL'INTERVENTO

Da una valutazione attuata sull'intero territorio comunale si è constatato che numerose strade necessitano di un intervento di sistemazione del piano viabile.

I danneggiamenti riscontrati sono riconducibili in gran parte alla vetustà dei piani viabili stessi, in alcuni casi aggravati in alcuni tratti da ripristini realizzati in tempi diversi a seguito del passaggio di servizi interrati di altri Enti nonché dalle copiose precipitazioni nevose verificatesi nelle passate stagioni invernali.

I lavori del presente progetto interesseranno l e seguenti strade:

- Via Colle delle Finestre
- Via San Saturnino
- Via Ugo Rosa
- Corso Trieste (tratto)
- Via Mazzini (tratto)
- Via Abegg
- Piazza IV Novembre
- Via XX Settembre
- Piazza Trento
- Via Norberto Rosa
- Via San Francesco
- Via Monte Grappa
- Via Gelassa (tratto)
- Via Olivero Pistoletto
- Strada Polveriera
- Strada Impianti Sportivi

Gli interventi si rendono urgenti in primo luogo per la salvaguardia dell'incolumità pubblica e in subordine perché il procrastinarsi della sistemazione provocherebbe un rapido ed ulteriore deterioramento per il quale le sistemazioni necessiterebbero di lavori molto più radicali ed onerosi.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

Le voci di intervento sono le seguenti:

- Scarifica di pavimentazione bituminosa per una profondità di cm. 4 mediante scarificatrice a freddo comprendente: l'eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano.; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini, ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera.
- Provvista e stesa di emulsione bituminosa per ancoraggio sullo strato di base.
- Provvista e posa di tappeto bituminoso per uno spessore finito compresso pari a cm 4 per strato di usura steso in opera con vibrofinitrice compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante.
- Fornitura Calcestruzzo bituminoso per strato di usura per ricariche.
- Stesa a mano di tappeto per ricariche compresa la cilindatura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante.
- Formazione di banchina stradale in calcestruzzo.
- Rimessa in quota pozzetti
- Rifacimento segnaletica stradale

COSTI

Il costo complessivo del progetto proposto risulta dall'elaborato tecnico "Quadro Economico di Spesa".

I prezzi applicati sono stati estrapolati dal prezziario regionale edizione 2014.

PROPRIETA' DELLE AREE

Le aree oggetto dell'intervento sono di proprietà del Comune di Susa.

RISPONDENZA AI PARAMETRI DELLA LEGGE N. 13/89

Gli interventi previsti non sono tali da rientrare nell'ambito di normative particolari se non nell'osservanza e la messa in atto delle prescrizioni contenute, per quanto attiene gli spazi esterni, dalla Legge 13 del 9 gennaio 1998 sul superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche.

ASPETTI GEOLOGICI ED IDROGEOLOGICI

Premesso che i lavori previsti nel presente progetto sono da considerarsi di modesta entità, in rapporto alla stabilità globale dell'insieme opera-terreno, occorre rilevare che l'intervento, ricadente in zone già note e da tempo urbanizzate, appare compatibile al rischio idrogeologico della classe IIIb3 in quanto non influenza il libero deflusso delle acque.

CAVE E DISCARICHE DA UTILIZZARE

Per quanto riguarda i materiali di risulta delle rimozioni della copertura si prevede l'utilizzo delle pubbliche discariche autorizzate.

DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI DEL PROGETTO PRELIMINARE

Il presente progetto è stato realizzato utilizzando le voci e le analisi del prezziario regionale attualmente in vigore e nel computo metrico estimativo nella colonna "descrizione" i lavori vengono descritti con tutte le caratteristiche tecniche.

Il progetto definitivo/esecutivo si compone di:

1. Relazione generale e specialistica
2. Planimetria delle strade
3. Computo metrico estimativo
4. Elenco prezzi unitari
5. Quadro economico di spesa
6. Capitolato speciale di appalto.

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Date le caratteristiche degli interventi, che sono contenuti negli attuali spazi già destinati allo stesso scopo, non sussistono implicazioni di impatto ambientale per cui non è previsto uno specifico studio di fattibilità.