



CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
CITTÀ DI SUSÀ

Originale

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE N.51**

OGGETTO:

Servizio di trasporto scolastico: rideterminazione delle tariffe a decorrere dall'anno scolastico 2024/2025.

L'anno duemilaventiquattro addì venti del mese di agosto alle ore quindici e minuti trenta nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. GENOVESE Pier Giuseppe - Sindaco	Sì
2. MONTABONE Giorgio - Assessore	Sì (da remoto)
3. COLAMARIA Antonella - Assessore	Sì
4. PELISSERO Giuliano - Assessore	Sì
5. VALERIO Cinzia - Assessore	No

Totale Presenti: 4
Totale Assenti: 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale JOANNAS Dr. Diego.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che è la volontà di questa Amministrazione comunale mantenere il servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado, dimoranti nelle frazioni e in zone della Città particolarmente distanti dai plessi scolastici, in quanto concorre all'attuazione del diritto allo studio e persegue l'uguaglianza sostanziale degli studenti, congiuntamente ai profili di coesione sociale e tutela dell'ambiente, pur nella consapevolezza dell'entità degli oneri economici da sostenersi;

Richiamato il presente contesto normativo:

- L'art. 34 della Costituzione;
- L'art. 139 del D.Lgs n. 112/1998 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Il D.Lgs n. 63/2017 "Effettività del diritto allo studio attraverso la definizione delle prestazioni, in relazione ai servizi alla persona, con particolare riferimento alle condizioni di disagio e ai servizi strumentali, nonché potenziamento della carta dello studente, a norma dell'articolo 1, commi 180 e 181, lettera f), della legge 13 luglio 2015, n. 107";
- L'articolo 31 della Legge Regionale n. 28 del 28/12/2007 ad oggetto "Norme sull'istruzione, il diritto allo studio e la libera scelta educativa";

Riportati i seguenti articoli del D.Lgs. n. 63/2017:

- Art. 2 rubricato "Servizi":
 1. *Lo Stato, le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze e nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie, umane e strumentali disponibili a legislazione vigente, programmano gli interventi per il sostegno al diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti al fine di fornire, su tutto il territorio nazionale, i seguenti servizi:*
 - a) *servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità;*
 - b) *servizi di mensa;*
 - c) *fornitura dei libri di testo e degli strumenti didattici indispensabili negli specifici corsi di studi; servizi per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti ricoverati in ospedale, in case di cura e riabilitazione, nonché per l'istruzione domiciliare.*
- Art. 3 rubricato "Beneficiari":
 1. *I servizi di cui all'articolo 2 (tra cui i servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità) sono erogati in forma gratuita ovvero con contribuzione delle famiglie a copertura dei costi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.*
 2. *In caso di contribuzione delle famiglie, gli enti locali individuano i criteri di accesso ai servizi e le eventuali fasce tariffarie in considerazione del valore dell'indicatore della situazione economica equivalente, di seguito denominato ISEE, ferma restando la gratuità totale qualora già prevista a legislazione vigente";*
- Art. 5 rubricato "Servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità":
 1. *Nella programmazione dei servizi di trasporto e delle forme di agevolazione della mobilità, per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti sono incentivate le forme di mobilità sostenibile in coerenza con quanto previsto dall'articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221.*
 2. *Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati.*
 3. *Tale servizio è assicurato nei limiti dell'organico disponibile e senza nuovi o maggiori oneri per gli enti pubblici interessati";*

Atteso che il D.Lgs. n. 63/2017 si inserisce in un contesto ordinamentale di riforme del settore finalizzate principalmente ad affermare il ruolo centrale della scuola nella società, ad innalzare i livelli di istruzione e le competenze delle studentesse e degli studenti per contrastare anche le disuguaglianze socio-culturali e territoriali, per prevenire e recuperare l'abbandono e la dispersione scolastica, in coerenza con il profilo educativo, culturale e professionale dei diversi gradi di istruzione, per garantire il diritto allo studio, le pari opportunità di successo formativo e di istruzione permanente dei cittadini (art. 1 L. n. 107/2015 legge delega);

Dato atto che il medesimo D.Lgs. n. 63/2017 prevede che gli enti locali organizzino il servizio di trasporto in forma gratuita ovvero con contribuzione delle famiglie a copertura dei costi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica e individuino i criteri di accesso ai servizi e le eventuali fasce tariffarie in considerazione del valore dell'indicatore della situazione economica equivalente (ISEE);

Tenuto conto anche della pronuncia della Corte dei Conti (delibera n. 25 della Sezione Autonomie del 7 ottobre 2019) che, esaminata in modo approfondito e dettagliato la natura del servizio, riconduce "il trasporto scolastico ad un servizio pubblico essenziale a garanzia del primario diritto allo studio la cui mancata fruizione può, di fatto, inibire allo studente il raggiungimento della sede scolastica, con conseguente illegittima compressione del diritto costituzionalmente garantito", escludendolo da novero dei servizi a domanda individuale non potendo ad esso applicarsi i conseguenti vincoli normativi e finanziari che caratterizzano tali servizi espressamente individuati dal D.M. n. 131/1983;

Richiamato in ultimo l'art. 3, comma 2 del D.L. 29/10/2019, n. 126 "Misure di straordinaria necessità ed urgenza in materia di reclutamento del personale scolastico e degli enti di ricerca e di abilitazione dei docenti, convertito nella legge n. 159/2019, che recepisce l'orientamento della Corte dei Conti n. 25/2019: "*Fermo restando quanto disposto dall'articolo 5 del decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 63, la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere, in ragione delle condizioni della famiglia e sulla base di delibera motivata, inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, purché sia rispettato l'equilibrio di bilancio di cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n. 145*";

Specificato quindi come sia il legislatore nazionale sia la giurisprudenza contabile collochino i "servizi di trasporto e le forme di agevolazione della mobilità" tra i servizi essenziali da garantire su tutto il territorio nazionale per rendere effettivo il diritto allo studio, contemplato e garantito dalla Carta Costituzionale;

Visti in ambito comunale:

- Il Regolamento del servizio di trasporto scolastico (su gomma e "pedibus") approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 10.08.2021;
- La Direttiva della Giunta comunale del 09.04.2024 (verbale di Giunta n. 14/2024) nella quale venivano impartiti indirizzi al Responsabile dell'Area Segreteria e Servizi alle Persone per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per l'anno 2024/2025 rivolto agli alunni del Comune di Susa frequentanti prioritariamente la scuola primaria - statale e paritaria - e la scuola secondaria di primo grado;

Atteso che il nuovo affidamento del servizio di trasporto scolastico (determinazione n. 159 del 18.07.2024 del Responsabile dell'Area Segreteria e Servizi alle Persone) alla ditta Bellando Tours s.r.l., per l'a.s. 2024/2025, ha comportato un considerevole aumento della spesa a causa dei noti rincari in particolare del carburante, come di seguito esemplificato:

- spesa giornaliera pari a € 243,77 + IVA = € 268,15 per la tratta sul territorio comunale ed a € 44,77 + IVA = € 49,25 per l'eventuale ampliamento al di fuori dello stesso (ipotesi sperimentata nei pregressi anni scolastici in virtù dell'Accordo con il Comune di Mompantero);
- spesa annuale prevista pari ad **€ 45.853,14** IVA inclusa per il solo territorio di Susa che si innalza ad **€ 54.274,37** IVA inclusa in caso di ampliamento del servizio al di fuori del territorio comunale;

Precisato che, prima della suddetta gara il Comune sosteneva una spesa:

- giornaliera di € 209,80 + IVA = € 230,78 per la tratta sul territorio comunale ed a € 30,00 + IVA = € 33,00 per la tratta al di fuori;
- annuale di **€ 39.463,38** IVA inclusa per il solo territorio di Susa che aumenta ad **€ 45.106,38** IVA inclusa in caso di ampliamento del servizio al di fuori del territorio comunale;

Considerato che le tariffe relative al servizio di trasporto scolastico attualmente in vigore sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 118 del 21.12.2021;

Specificato che attualmente:

- Per i residenti è prevista una quota di contribuzione in base alla tariffa ISEE di appartenenza secondo quanto sancito dal vigente REGOLAMENTO COMUNALE PER LE PRESTAZIONI SOCIALI E PER L'APPLICAZIONE DELL'I.S.E.E. approvato con deliberazione di C.C. n. 35 del 24.11.2015 e integrato con deliberazione di C.C. n. 25 del 09.10.2018;
- Per i non residenti non sono applicabili le tariffe agevolate in base all'ISEE;

Richiamate le tariffe attualmente vigenti, approvate con deliberazione G.C. n. 118/2021:

SERVIZIO EROGATO	ESENZIONE TOTALE PER ISEE FINO A	FASCE DI REDDITO ISEE	quota di partecipazione al costo della prestazione annuale
trasporto scolastico	€ 3.000,00	Da € 3.000,01 a € 4.500,00	€ 44,00
		Da € 4.500,01 a € 6.500,00	€ 88,00
		Da € 6.500,01 a € 8.000,00	€ 132,00
		Da € 8.000,01 a € 10.000,00	€ 176,00
		Oltre € 10.000,00	€ 220,00
		Non residenti	€ 250,00

Visto, in materia di compartecipazione delle famiglie al servizio in oggetto, l'art. 7 del Regolamento del servizio di trasporto scolastico (su gomma e "pedibus") approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 10.08.2021:

1. *L'Amministrazione Comunale in conformità ai principi fissati dalla normativa vigente (articolo 5 del D.lgs 13/04/2017, n. 63 e l'art. 3, comma 2 del D.L. 29/10/2019, n. 126, convertito nella legge n. 159/2019) e nel rispetto degli equilibri di bilancio, mediante provvedimento della Giunta comunale, stabilisce la quota di compartecipazione delle famiglie al costo del servizio di trasporto scolastico e le modalità di pagamento, tenendo conto della sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico nel garantire il diritto allo studio. In tale contesto normativo e quando il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può essere inferiore ai costi sostenuti dall'Ente.*
2. *La quota di partecipazione viene individuata attraverso meccanismi di gradazione della contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano, nel rispetto anche del vigente Regolamento sulle prestazioni sociali agevolate al quale si rinvia per quanto riguarda l'applicazione delle agevolazioni tariffarie in base alle fasce ISEE.*
3. *Il provvedimento motivato della Giunta comunale di cui al primo comma che fissa l'importo della quota di partecipazione delle famiglie, deve prevedere un abbattimento tariffario nel caso di più utenti di uno stesso nucleo familiare (es. fratelli). In caso di utenti non residenti, la determinazione della tariffa deve tendere a coprire maggiormente i costi del servizio;*

Esaminato ora il quadro economico elaborato dall'Ufficio Scuola, dal quale emerge in particolare:

- una maggiorazione del costo del servizio, tra l'anno scolastico 2023/2024 e 2024/2025 dovuto al nuovo affidamento, di circa € 6.300,00 per la sola tratta comunale che sale a € 9.000,00 in caso di ampliamento del servizio al di fuori del territorio comunale;
- un basso indice di copertura dei costi, in media il 10% (percentuale che sale a circa il 30% grazie al contributo economico del Comune di Mompantero per l'ampliamento del servizio);

- una proiezione delle entrate per l'a.s. 2024/2025 basata su di una proposta di aggiornamento delle tariffe;

Ritenuto necessario, per quanto sopra specificato, aderire a tale proposta, prevedendo un adeguamento delle tariffe per il servizio a partire dall'anno scolastico 2024/2025, al fine di non aggravare ulteriormente il disavanzo a carico del Comune, come segue:

Fasce	Tariffe annuali
Residenti con ISEE fino a € 3.000,00	0,00 €
Residenti con ISEE da € 3.000,01 a € 4.500,00	60,00 €
Residenti con ISEE da € 4.500,01 a € 6.500,00	120,00 €
Residenti con ISEE da € 6.500,01 a € 8.000,00	180,00 €
Residenti con ISEE da € 8.000,01 a € 10.000,00	240,00 €
Residenti con ISEE oltre € 10.000,00 (fascia piena residenti)	300,00 €
NON residenti	350,00 €

Considerato che, nonostante l'aumento delle tariffe come suindicato, per le famiglie risulta comunque sostenibile l'adesione al servizio di trasporto scolastico: la spesa giornaliera è infatti pari ad € 1,75 se si fa riferimento alla tariffa massima per i residenti (=€ 300,00 annui per n. 171 giorni scolastici dell'a.s. 2024/2025);

Ritenuto altresì di individuare le seguenti ulteriori casistiche:

- Nel caso in cui usufruiscano del servizio più utenti di uno stesso nucleo familiare, purché residenti, la tariffa viene corrisposta per intero per il figlio maggiore ed abbattuta del 15% per gli altri figli;
- Sarà applicato uno sconto del 30% in caso di utilizzo del servizio per una sola corsa giornaliera;
- Qualora non venga presentato l'ISEE verrà applicata la tariffa massima prevista nella presente deliberazione;
- La tariffa viene versata con le seguenti modalità: 1^ rata entro il mese di settembre prima di ottenere la tessera di identificazione e 2^ rata entro il mese di gennaio di ogni anno;
- In caso di iscrizione al servizio in corso d'anno la tariffa viene calcolata in base al numero di mesi di frequenza;

Dato atto che le tariffe vengono introitate sul capitolo 3014/2/1 del Bilancio di previsione 2024/2025/2026 e che la spesa è prevista al cap. 1900/4/1;

Acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art. 49, comma 1 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 in ordine:

- alla regolarità tecnica da parte del responsabile del servizio interessato;
- alla regolarità contabile da parte del responsabile dell'Area Segreteria e Servizi alle Persone in sostituzione del Responsabile dell'area finanziaria assente;

Dato atto che:

- Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 23.01.2024 è stato approvato il D.U.P. per gli anni 2024/2025/2026;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 12.03.2024, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per il triennio 2024/2026;
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 28.05.2024, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Rendiconto Finanziario per l'anno 2023;
- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 13 del 19.03.2024 è stato approvato il PEG relativo agli anni 2024-2026;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs.18 agosto 2000 n.267;

Con voti unanimi e favorevoli espressi in forma palese per alzata di mano,

DELIBERA

1. **Di dare atto** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. **Di fissare**, a partire dell'anno scolastico 2024/2025 e per le motivazioni esposte in premessa, le tariffe del servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado, come segue:

Fasce	Tariffe annuali
Residenti con ISEE fino a € 3.000,00	0,00 €
Residenti con ISEE da € 3.000,01 a € 4.500,00	60,00 €
Residenti con ISEE da € 4.500,01 a € 6.500,00	120,00 €
Residenti con ISEE da € 6.500,01 a € 8.000,00	180,00 €
Residenti con ISEE da € 8.000,01 a € 10.000,00	240,00 €
Residenti con ISEE oltre € 10.000,00 (fascia piena residenti)	300,00 €
NON residenti	350,00 €

3. **Di individuare** le seguenti ulteriori casistiche:
 - Nel caso in cui usufruiscano del servizio più utenti di uno stesso nucleo familiare, purché residenti, la tariffa viene corrisposta per intero per il figlio maggiore ed abbattuta del 15% per gli altri figli;
 - Sarà applicato uno sconto del 30% in caso di utilizzo del servizio per una sola corsa giornaliera;
 - Qualora non venga presentato l'ISEE verrà applicata la tariffa massima prevista nella presente deliberazione;
 - La tariffa viene versata con le seguenti modalità: 1^ rata entro il mese di settembre prima di ottenere la tessera di identificazione e 2^ rata entro il mese di gennaio di ogni anno;
 - In caso di iscrizione al servizio in corso d'anno la tariffa viene calcolata in base al numero di mesi di frequenza.
4. **Di dare atto che** la Giunta si riserva di procedere ad un nuovo aggiornamento delle tariffe al fine di tendere ad una maggiore copertura del servizio.
5. **Di demandare** al Responsabile dell'Area Segreteria e Servizi alle Persone tutti gli adempimenti connessi alla presente deliberazione, compresi la comunicazione agli utenti iscritti al servizio e la relativa pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente.
6. **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile in relazione all'urgenza di provvedere all'aumento delle tariffe prima dell'inizio dell'anno scolastico 2024/2025, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, con una seconda distinta votazione unanime e favorevole espressa in forma palese per alzata di mano.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Presidente
Firmato Digitalmente
GENOVESE Pier Giuseppe

Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente
JOANNAS Dr. Diego

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

IL RESPONSABILE DELL'AREA
SEGRETERIA E SERVIZIO ALLE PERSONE
PESANDO Dr.ssa Emanuela

